

**Некоммерческая корпоративная организация -  
Потребительское общество взаимного страхования  
«ИНСАНГО»**

**Утверждено:  
Решением Внеочередного общего собрания членов  
Некоммерческой корпоративной организации -  
Потребительское общество взаимного страхования  
«ИНСАНГО»  
Протокол №15 от «01» марта 2024 г.**

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ  
членов Некоммерческой корпоративной организации -  
Потребительское общество взаимного страхования  
«ИНСАНГО»**

**Москва**

**2024**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	3
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ .....	8
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ .....	9
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....	10
5. ИСКЛЮЧЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	13
6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ.....	17
7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА И СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ .....	20
8. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПРИ ОТСТОЕ СУДНА.....	22
9. ФРАНШИЗА.....	23
10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ .....	23
11. РАЙОН ПЛАВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ .....	24
12. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	24
13. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВЗАИМОРАСЧЕТЫ СТОРОН, НЕ СВЯЗАННЫЕ С НАСТУПЛЕНИЕМ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	29
14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	31
15. СЮРВЕЙЕРСКИЕ ОСМОТРЫ .....	36
16. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	41
17. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	42
18. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ .....	45
19. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	54
20. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. СРОКИ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	74
21. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ) ..	76
22. ДЕКЛАРАЦИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ .....	77
23. ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ .....	78
24. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	79

Приложение № 1 ОГРАНИЧЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАВАНИЯ

Приложение № 2 ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ И ДОКУМЕНТОВ, КОТОРЫЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ДЛЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ СТРАХОВАТЕЛЯ

Приложение № 3 БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НИМ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТЕПЕНЬ СТРАХОВОГО РИСКА

## 1. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Для целей настоящих Правил страхования судов, (далее по тексту – Правила, Правила страхования) перечисленные ниже термины, понятия и определения будут иметь следующие значения:

- 1.1.1. **Страховщик** – Некоммерческая корпоративная организация - Потребительское общество взаимного страхования «ИНСАНГО» (НКО ПОВС «ИНСАНГО»), юридическое лицо, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – законодательство РФ) на основании полученной в установленном порядке лицензии.
- 1.1.2. **Страхователь** – юридические лица, дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели, иностранные структуры без образования юридического лица, являющиеся членами НКО ПОВС «ИНСАНГО», заключившие со Страховщиком Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами.
- 1.1.3. **Договор страхования** – письменное соглашение между Страховщиком и Страхователем (далее совместно именуемые Стороны), по которому Страхователь обязуется уплатить страховую премию, а Страховщик обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.
- 1.1.4. **Страховой полис** – документ, подтверждающий заключение между Сторонами Договора страхования.
- 1.1.5. **Баратрия** — умышленные действия капитана или членов экипажа судна (но без ведома судовладельца), направленные на причинение вреда судну или грузу.
- 1.1.6. **Безопасный порт** – порт безопасный для судна и груза в навигационном, карантинном или политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда судну дается указание следовать в данный порт).
- 1.1.7. **Ветхость** - утрата корпусными элементами судна, его машинами, механизмами, оборудованием или устройствами прежних свойств и надежности в результате постоянного долговременного воздействия воды, атмосферных явлений, перепада температур, усталости металла, коррозии, окисления, электролиза и других естественных причин, оказывающих постоянное долговременное воздействие.
- 1.1.8. **Взрыв** - стремительно протекающий процесс физических или химических превращений веществ, сопровождающийся освобождением большого количества энергии в ограниченном объеме, в результате которого в окружающем пространстве образуется и распространяется ударная волна.
- 1.1.9. **Выгодоприобретатель(-и)** – лицо(-а), в пользу которого(-ых) заключен Договор страхования, имеющее(-ие) право на получение страховой выплаты.
- 1.1.10. **ГМССБ (GMDSS)** – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания (Global Maritime Distress and Safety System).
- 1.1.11. **Горючий материал** – любой материал, не являющийся негорючим.
- 1.1.12. **Горячий отстой** - краткосрочный отстой судна, при котором судно, судовые машины, механизмы, оборудование и устройства постоянно поддерживаются в рабочем состоянии экипажем и ввод судна в состав действующего флота не требует дополнительного времени.
- 1.1.13. **Государство флага** — государство, осуществляющее нормативный контроль над судами, официально зарегистрированными и ходящими под его флагом.

- 1.1.14. **Застрахованное лицо** – указанное в Договоре страхования лицо, иное чем Страхователь. Застрахованным лицом является лицо, на которое может быть возложена ответственность за причинение вреда/ущерба/убытков третьим лицам, или лицо, имущественные интересы которого застрахованы в части страхования финансовых рисков. Если в Договоре страхования Застрахованное лицо не названо, то считается застрахованным риск ответственности и/или финансовый риск самого Страхователя.
- 1.1.15. **Застрахованное судно** – указанное в Договоре страхования судно, в отношении которого заключен Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами.
- 1.1.16. **Землетрясение** – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний.
- 1.1.17. **Извержение вулкана** – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана раскаленных газов, камней, пепла, а также вытеканием магмы.
- 1.1.18. **Изнашивание** – процесс отделения материала с поверхности твердого тела и/или увеличения его остаточной деформации при трении, проявляющийся в постепенном изменении размеров и (или) формы тела.
- 1.1.19. **Износ (изношенность)** – результат естественного изнашивания (т.е. при эксплуатации и обслуживании судна, его машин, механизмов, оборудования и устройств с соблюдением всех требований завода изготовителя и/или классификационного общества, и/или руководящих документов), характеризующийся изменением размеров, формы, массы твердых тел или состояния их поверхностей вследствие либо остаточной деформации от постоянно действующих нагрузок, либо разрушения поверхностного слоя при трении.
- 1.1.20. **Класс судна** – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, которое присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается.
- 1.1.21. **Классификационное общество** – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.
- 1.1.22. **Лимит ответственности** - максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый по соглашению Сторон, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков, расходов и/или при наступлении определенного события, и/или за определенный период времени, и/или за весь период страхования.
- 1.1.23. **МКУБ** – Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения, принятый 04.11.1993 Резолюцией А.741(18) Ассамблеей Международной морской организации (18-я сессия).
- 1.1.24. **Мореходное состояние судна (мореходность)** – состояние судна, при котором:
- а) обеспечена техническая годность судна (его корпуса, машин, механизмов, устройств и оборудования) для целей плавания (перевозки грузов, пассажиров, проведению работ и т.д.);
  - б) судно надлежащим образом снаряжено и снабжено всем необходимым (запасами воды и продовольствия, запасными частями, навигационными картами, пособиями и надлежащей их

- корректировкой, навигационным оборудованием и средствами связи);
- с) судно укомплектовано экипажем надлежащей квалификации и требуемой численности;
  - д) судовые трюмы и/или танки и другие помещения судна, в которых перевозится груз, приведены в состояние, обеспечивающее надлежащий прием, перевозку и сохранность груза.

Судно, не удовлетворяющее требованиям мореходности, считается немореходным.

Страхователь и/или судовладельцы должны проявлять должную заботливость и предпринимать все необходимые меры для того, чтобы перед каждым выходом судна в рейс и в течение всего рейса была обеспечена мореходность застрахованного судна.

- 1.1.25. **Негорючий материал** – материал, который при нагревании до 750°C не горит и не выделяет горючих газов в количестве, достаточном для их самовоспламенения.
- 1.1.26. **Огневые работы** – производственные операции, связанные с применением открытого огня, искрообразованием или нагреванием деталей (элементов конструкций) до температур, способных вызвать воспламенение веществ, материалов и конструкций (сварка, резка, пайка с использованием энергии электрической дуги, газового пламени и плазменной дуги, нагрев конструкций, оборудования и коммуникаций электронагревателями, паяльными лампами, газовыми и жидкостными горелками, механическая обработка металла с образованием искр).
- 1.1.27. **ОСПС** – Международный кодекс по охране судов и портовых средств, вступивший в силу 01.07.2004, одобренный 12.12.2002 Резолюцией 2 Конференции Договаривающихся правительств Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74).
- 1.1.28. **Период охлаждения** – период времени, в течение которого Страхователь — физическое лицо вправе отказаться от Договора страхования на условиях, изложенных в пункте 13.3.3 настоящих Правил. По настоящим Правилам период охлаждения установлен продолжительностью 14 (четырнадцать) календарных дней со дня заключения Договора страхования, если иная продолжительность периода охлаждения не установлена требованиями действующего законодательства РФ.
- 1.1.29. **Пиратство** – нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо с угрозой его применения.
- 1.1.30. **Пожар** – воздействие открытого пламени, высокой температуры, горячих газов, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.) вследствие неконтролируемого процесса горения в форме открытого пламени или тления, внезапно возникшего вне специально отведенного для этого места и способного дальше распространяться самостоятельно, а также мер, принятых для спасания судна, и мер пожаротушения, принятых для прекращения горения.
- 1.1.31. **Посадка на мель** – навигационное происшествие, заключающееся в непредвиденной остановке судна вследствие касания грунта или подводного препятствия днищем или его частью при глубине, меньшей или равной осадке судна.
- 1.1.32. **Скрытый дефект** – дефект какого-либо элемента судна, возникший в результате использования некачественных материалов или производственного брака (недостатков сборки или монтажа),

допущенного в процессе строительства судна либо в результате установки на судно машин, механизмов оборудования или устройств, в процессе производства которых использовались некачественные материалы, был допущен производственный брак или ошибка проектирования и для выявления которого, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства.

Не считаются скрытым дефектом:

- a) дефект, о котором Страхователю и/или Выгодоприобретателю, и/или их представителям было известно или должно быть известно при наличии должной заботливости;
- b) использование при строительстве или ремонте судна материалов, машин, механизмов, оборудования или устройств, не предусмотренных проектом, если только иное не было согласовано классификационным обществом.

- 1.1.33. **Смежные помещения** – помещения, имеющие с данным общую ограничивающую поверхность (переборки, палубы, днища).
- 1.1.34. **Собственник судна** – лицо, владеющее, пользующееся, распоряжающееся судном на основании права собственности.
- 1.1.35. **Срок страхования (срок действия страхования или период страхования)** – период времени, определенный Договором страхования, при наступлении страховых случаев в течение которого у Страховщика возникает обязанность по осуществлению страховых выплат в соответствии с настоящими Правилами и Договором страхования.
- 1.1.36. **Столкновение судов** – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.
- 1.1.37. **Столкновение с плавучими или неподвижными объектами** – соударение судна с плавучими или неподвижными объектами, сопровождающееся причинением ущерба судну, его техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам, а также плавучим или неподвижным объектам.
- 1.1.38. **Страховая выплата (страховое возмещение)** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном настоящими Правилами и/или Договором страхования, и выплачивается Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.
- 1.1.39. **Страховая сумма** - денежная сумма, определенная Договором страхования, исходя из которой определяется размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 1.1.40. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования и настоящими Правилами.
- 1.1.41. **Страховые взносы** – периодические платежи страховой премии, если страховая премия уплачивается в рассрочку.
- 1.1.42. **Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.
- 1.1.43. **Судно** — самоходное или несамоходное плавучее инженерное сооружение, включающее:
- a) корпус судна, его машины, механизмы и устройства;
  - b) оборудование на судне и запасные части для судна и оборудования,

- при условии, что Страхователю (Выгодоприобретателю) принадлежат права владения и/или пользования, и/или распоряжения этим оборудованием и запасными частями;
- с) бункерное топливо и смазочные масла, принадлежащие Страхователю (Выгодоприобретателю).
- Если Договором страхования не предусмотрено иное, не являются частью судна и страхованием не покрываются:
- (i) снабжение судна, палубный и машинный инвентарь, а также другие расходные материалы;
  - (ii) контейнеры, лихтеры, трейлеры, плашкоуты, не принадлежащие судну;
  - (iii) материалы, предназначение исключительно для укладки и крепления груза;
  - (iv) оборудование, предназначенное для ведения рыбного промысла. Под оборудованием, предназначенным для ведения рыбного промысла, понимается исключительно забортное рыбопромысловое оборудование, включающее в себя рыболовные снасти и их составляющие, включая в том числе тралы, неводы, ярусы, ловушки, траловые доски, ваеры, кабели, электронные датчики и другие подобные устройства, а также специализированные плавательные средства (лодки, шлюпки, катера);
  - (v) улов и/или рыбопродукция;
  - (vi) предметы искусства, антиквариат, драгоценности и т.п.
- 1.1.44. **СУБ** - Система управления безопасностью судов в соответствии с требованием статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ.
- 1.1.45. **Судовладелец** – лицо, владеющее и/или пользующееся, и/или распоряжающееся судном от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании. В целях настоящих Правил судовладельцем, в том числе, могут являться:
- а) собственник судна;
  - б) бербоут-чартерный фрахтователь судна;
  - с) менеджер судна (технический, круинговый или коммерческий).
- Если Договором страхования не предусмотрено иное, тайм-чартерный фрахтователь, рейсовый фрахтователь, а также капитан или члены экипажа не являются судовладельцем или его представителем.
- 1.1.46. **Территория страхования (район плавания)** - территория, указанная в Договоре страхования, на которую распространяется страхование в соответствии с условиями Договора страхования.
- 1.1.47. **Третьи лица** – любые лица, которым может быть причинен вред (ущерб, убытки), за исключением собственника или судовладельца застрахованного судна, Страхователя, Застрахованного лица, Выгодоприобретателя в части возмещения ущерба застрахованному судну, членов экипажа застрахованного судна.
- 1.1.48. **Тяжелые погодные условия** – необычное, разрушительной силы, воздействие ветра и воды, наступление которого невозможно было предвидеть.
- 1.1.49. **Удар молнии** - воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного судна и оказывает термическое, механическое или электрическое воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда,

- связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения.
- 1.1.50. **Флаг судна** – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.
- 1.1.51. **Франшиза** – часть убытков, которая определяется Договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю в соответствии с условиями Договора страхования и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.
- 1.1.52. **Холодный отстой** - отстой судна с сокращенным экипажем, при котором все судовые машины, механизмы, оборудование и устройства выведены из действия и для сохранности осуществлена их полная консервация. Ввод судна в состав действующего флота возможен после укомплектования судна экипажем, расконсервации машин, механизмов, оборудования и устройств, проверки их в действии и проведения швартовных или ходовых испытаний.
- 1.1.53. **Член экипажа** – любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке.
- 1.2. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами страхования и/или Договором страхования, то термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в соответствующих областях права. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательных и нормативных правовых актов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.
- 1.3. В конкретном Договоре страхования приведенные в пункте 1.1 Правил страхования определения могут быть скорректированы или дополнены в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ или международным договорам Российской Федерации.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Настоящие Правила разработаны с учетом положений действующего законодательства РФ, Закона Российской Федерации от 27.11.1992 № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Федерального закона от 29.11.2007 г. №286-ФЗ «О взаимном страховании», Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ, а также других нормативных правовых документов.
- 2.2. Настоящие Правила страхования определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения Договоров страхования, заключенных со Страхователями на условиях настоящих Правил страхования.
- 2.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст Договора страхования, обязательны для Страхователя, если в Договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с Договором страхования или на его оборотной стороне, либо приложены к нему, либо в Договоре страхования содержится ссылка на настоящие Правила, размещенные Страховщиком на своем официальном сайте в сети «Интернет».
- 2.4. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении, исключении, дополнении отдельных положений настоящих Правил



страхования, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству (согласно п. 3 ст. 943 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее также – ГК РФ)).

- 2.5. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных Договоров страхования, заключенным на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.
- 2.6. Субъектами страхования по настоящим Правилам являются Страховщик, Страхователь, Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель(-и).
- 2.7. В целях настоящих Правил капитан и члены экипажа застрахованного судна не являются Страхователем, Выгодоприобретателем либо их представителями.

### **3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

- 3.1. Объектом страхования являются:
  - 3.1.1. имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), пропажи без вести или повреждения застрахованного судна;
  - 3.1.2. имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам, если Договором страхования предусмотрено страхование ответственности судовладельца;
  - 3.1.3. имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с финансовым риском возникновения непредвиденных расходов, неполучения ожидаемых доходов, если это прямо предусмотрено Договором страхования.
- 3.2. Указанное в Договоре страхования судно является застрахованным в то время, когда оно совершает плавание, находится в порту, стоит на якоре или ошвартовано у причала, находится в отстое или ремонте на плаву, на берегу или в доке.
  - 3.2.1 При этом если Договором страхования не согласовано иное:
    - а) судно не должно быть буксируемым, за исключением случаев обычной в данных условиях и местности буксировки (включая обычную буксировку в связи с погрузкой или выгрузкой и обычную буксировку несамоходных судов), или когда осуществляется буксировка до первого безопасного порта или места при оказании помощи;
    - б) если судно не является специализированным судном по предоставлению буксирных и спасательных услуг, оно не должно буксировать другие суда или оказывать им спасательные услуги;
    - в) судно не должно привлекаться к операциям по погрузке или выгрузке груза в море с одного судна на другое (если только другое судно не является портовым или прибрежным судном).
- 3.3. При страховании судна в соответствии с пунктом 3.1.1 Правил Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), которое обладает имущественным интересом в сохранении застрахованного судна.
- 3.4. При страховании в соответствии с пунктом 3.1.2 Правил Договор страхования заключается в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред (ущерб, убытки), даже если Договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в Договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.
- 3.5. При страховании в соответствии с пунктом 3.1.3 Правил Договор страхования заключается в пользу лица, указанного в Договоре страхования, у которого возникли непредвиденные расходы и/или которое не получило ожидаемые

доходы.

#### **4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

- 4.1. По Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
- 4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования и произошедшее в течение срока действия страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату в соответствии с условиями Договора страхования и настоящих Правил страхования.
- 4.3. По Договору страхования могут быть застрахованы следующие риски:
  - 4.3.1. риск утраты застрахованного судна в случае его полной или конструктивной гибели, пропажи без вести или захвата судна (если страхование на случай захвата судна предусмотрено Договором страхования);
  - 4.3.2. риск повреждения корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна;
  - 4.3.3. риск наступления ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами (если страхование ответственности за столкновение с другими судами предусмотрено в Договоре страхования);
  - 4.3.4. риск наступления ответственности за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов (если страхование ответственности за повреждения плавучих и неподвижных объектов предусмотрено в Договоре страхования);
  - 4.3.5. риск возникновения непредвиденных расходов, неполучения ожидаемых доходов (если предусмотрено Договором страхования);вследствие причин внезапного и непредвиденного характера, не исключенных настоящими Правилами и/или Договором страхования.
- 4.4. Любой из рисков, указанных в пунктах 4.3.1 - 4.3.4 настоящих Правил страхования, может быть застрахован отдельно или в любой их комбинации. Страхование риска, предусмотренного пунктом 4.3.5 настоящих Правил, осуществляется дополнительно к страхованию риска, предусмотренного пунктом 4.3.2 настоящих Правил.
- 4.5. Договор страхования может быть заключен на основании следующих условий в зависимости от объема страхового покрытия (состава возмещаемых убытков и расходов):
  - 4.5.1. С ответственностью за гибель и повреждения:**

по Договору страхования, заключённому на этом условии, возмещаются:

    - а) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;
    - б) расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна;
    - в) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
    - г) необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна;
    - д) необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям Договора страхования, или возмещались бы, если бы не были

предотвращены;

**4.5.2. С ответственностью за гибель и повреждения в результате опасностей судоходства:**

по Договору страхования, заключённому в соответствии с этим условием, возмещаются:

- a) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;
- b) расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна, вызванные:
  - (i) пожаром, взрывом;
  - (ii) извержением вулкана, землетрясением или ударом молнии;
  - (iii) посадкой судна на мель или контактом со льдом или грунтом;
  - (iv) столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами;
  - (v) контактом со средствами воздушного транспорта или летательными аппаратами, или падающими с них предметами;
  - (vi) контактом со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями портов;
  - (vii) происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещении груза, судового снабжения или бункера;
- c) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- d) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- e) необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям Договора страхования, или возмещались бы, если бы не были предотвращены;

**4.5.3. С ответственностью за полную гибель:**

по Договору страхования, заключённому в соответствии с этим условием, возмещаются:

- a) убытки вследствие утраты (гибели) застрахованного судна;
- b) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- c) необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию судна;
- d) необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению или уменьшению убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям Договора страхования, или возмещались бы, если бы не были предотвращены;

**4.5.4. Ответственность судовладельца:**

**a) Ответственность за столкновения застрахованного судна с другими судами:**

Если Договором страхования предусмотрено страхование риска возникновения ответственности за столкновения застрахованного судна с другими судами, возмещению подлежат следующие убытки и расходы, которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан возместить владельцу другого судна вследствие столкновения застрахованного судна с другим судном (с учетом исключений, предусмотренных разделом 5 настоящих Правил и/или Договором страхования):

- (i) убытки вследствие гибели или повреждения другого судна или имущества на этом другом судне;
- (ii) убытки вследствие обязанности Страхователя

(Застрахованного лица) возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;

- (iii) расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем;

**b) Ответственность за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов:**

Если Договором страхования предусмотрено страхование риска возникновения ответственности за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов, возмещению подлежат следующие убытки, которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта (с учетом исключений, предусмотренных разделом 5 настоящих Правил и/или Договором страхования):

- (i) убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, неподвижного или иного объекта;
- (ii) убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы по причине задержки или невозможности использования плавучего, неподвижного или иного объекта или имущества, находящегося на таком объекте;

**4.5.5. Потеря фрахта:**

Если Договором страхования предусмотрено страхование потери фрахта, возмещению подлежат убытки в виде дохода, утраченного Страхователем (Застрахованным лицом) в связи с невозможностью использовать застрахованное судно вследствие повреждений судна, расходы на устранение которых подлежат возмещению в соответствии с условиями Договора страхования, или которые подлежали бы возмещению, если бы Договором страхования не была бы предусмотрена франшиза.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной фактической или конструктивной гибели, пропажи без вести или утраты застрахованного судна.

**4.5.6. Военные и забастовочные риски (опасности):**

а) Если Договором страхования предусмотрено страхование на случай наступления военных и забастовочных рисков (опасностей), возмещению подлежат убытки, которые были понесены при наступлении указанных в настоящем пункте событий с учетом исключений, предусмотренных настоящими Правилами, кроме пункта 5.1.1 Правил, и/или Договором страхования:

- (i) война, гражданская война, революция, восстание, мятеж или вызванные ими гражданские беспорядки, или любые враждебные действия со стороны воюющей державы или направленные против такой державы;
- (ii) захват, арест, задержание, конфискация и экспроприация, а также их последствия или попытки предпринять такие действия;
- (iii) причинение повреждений минами, торпедами, бомбами или другими боевыми средствами;
- (iv) забастовки, локауты, бунты или гражданские волнения;

- (v) действия террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;
  - (vi) грабеж или разбой;
  - (vii) пиратство;
  - (viii) баратрия;
- b) Событие в соответствии с подпунктом а) настоящего пункта 4.5.6 Правил не является страховым случаем и не подлежат возмещению убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), если они связаны с, вытекают из или вызваны нижеперечисленными событиями:
- (i) началом войны (объявленной или нет) между какими-либо из следующих стран: Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, США, Французская Республика, Китайская Народная Республика, Российская Федерация;
  - (ii) реквизицией или преемцией застрахованного судна;
  - (iii) захватом, арестом, удержанием, конфискацией или экспроприацией со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано застрахованное судно.
- c) Если Договором страхования не предусмотрено иное, не возмещаются убытки и расходы, произошедшие в районах, которые перечислены в действующем на дату заключения Договора страхования перечне районов опасных в отношении военных, пиратских, террористических и других аналогичных рисков Комитета по военным рискам Ассоциации рынка Ллойда (размещается в сети «Интернет» на сайте <http://www.lmalloyds.com>), далее - перечень опасных районов. Перечень таких районов также указывается в Договоре страхования.
- d) В течение срока действия страхования Страховщик имеет право изменить перечень опасных районов, уведомив Страхователя о таком изменении.
- e) Изменение перечня опасных районов, указанного в Договоре страхования, в течение срока действия страхования, если Договором страхования предусмотрено предоставление страхования в соответствии с пунктом 4.5.6 настоящих Правил, является изменением, увеличивающим страховой риск, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования в соответствии с положениями раздела 16 Правил. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования и/или непредоставления Страхователем письменного согласия на такие изменения в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхования в соответствии с пунктом 4.5.6 настоящих Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления Страховщика.

## **5. ИСКЛЮЧЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

- 5.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, событие не является страховым случаем и не подлежат возмещению убытки Страхователя

(Выгодоприобретателя), если они связаны с, вытекают из или вызваны нижеперечисленными событиями, исключенными из страхования:

- 5.1.1. военными и забастовочными опасностями, в том числе:
- a) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или вызванными ими гражданскими беспорядками, или любыми враждебными действиями со стороны воюющего государства или направленными против такого государства;
  - b) захватом, арестом, задержанием, конфискацией и экспроприацией, а также их последствиями или попытками предпринять такие действия;
  - c) воздействием мин, торпед, бомб, ракет, снарядов, взрывчатого вещества или других боевых средств;
  - d) забастовками, локаутами, бунтами или гражданским волнениями;
  - e) действиями террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;
  - f) грабежом или разбоем;
  - g) пиратством;
  - h) баратрией;

(краткое наименование исключения – «Военные и забастовочные опасности»);

- 5.1.2. радиоактивными, химическими, биологическими, биохимическими и электромагнитными опасностями:

- a) воздействием ионизирующей радиации или радиоактивным заражением каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или в результате возгорания ядерного топлива;
- b) воздействием радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных или заражающих компонентов любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;
- c) воздействием любого оружия или устройства, использующего атомный или ядерный распад и/или синтез или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;
- d) воздействием радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных или заражающих веществ, носящих радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном подпункте, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях, если предварительно Страховщик был письменно уведомлен об этом;
- e) воздействием любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;

(краткое наименование исключения – «Радиоактивные, химические, биологические, биохимические и электромагнитные опасности»);

- 5.1.3. кибернетической атакой:

- a) причинением вреда в результате эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы;
- b) при этом исключение в соответствии с подпунктом а) настоящего пункта 5.1.3 Правил не применяется, если целью применения или использования любого компьютера, компьютерной системы,

- компьютерного программного обеспечения, компьютерного процесса или любой другой электронной системы не являлось причинение вреда;
- с) если Договором страхования предусмотрено страхование «Военных и забастовочных рисков (опасностей)» (пункт 4.5.6 настоящих Правил), исключение, указанное в подпункте а) пункта 5.1.3 Правил, не применяется в отношении убытков, произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения, и/или пускового устройства любого оружия или ракеты, которые в ином случае подлежали бы возмещению;
- (краткое наименование исключения – «Кибернетическая атака»);
- 5.1.4. действиями органов государственной власти в отношении застрахованного судна.  
Данное исключение не распространяется на убытки от гибели или повреждений застрахованного судна, полученные вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с этого судна, получившего повреждения, расходы по устранению которых возмещаются по Договору страхования;  
(краткое наименование исключения – «Действия органов государственной власти»);
- 5.1.5. событиями, которые могут привести к применению к Страховщику или его перестраховщикам каких-либо санкций, запретов или ограничений в соответствии с резолюциями ООН или торговыми или экономическими санкциями, законами или нормами любого государства и/или государств;  
(краткое наименование исключения – «Санкции»);
- 5.1.6. инфекционными заболеваниями или риском, или угрозой (как фактической, так и предполагаемой) инфекционного заболевания, независимо от того связано ли инфекционное заболевание с каким-либо страховым случаем по Договору страхования или нет.
- а) В соответствии с настоящим пунктом по Договору страхования не возмещаются убытки, ущерб, требования, затраты или расходы любого характера, включающие в себя, помимо всего прочего, все расходы на отчистку, нейтрализацию, ликвидацию, мониторинг застрахованного судна, которое подверглось воздействию инфекционного заболевания, или расходы на тестирование в связи с инфекционным заболеванием.
- б) Под инфекционным заболеванием понимается заболевание, которое передается через какое-либо вещество или агент от одного организма другому, при этом:
- (i) к такому веществу или агенту относятся, помимо всех прочих, вирус, бактерия, паразит, иной организм или какая-либо разновидность или мутация вышеупомянутых, независимо от того, считаются ли они живыми или нет, и
- (ii) к способам передачи, как прямым, так и косвенным, относятся, помимо всех прочих, передача через прикосновение или контакт между людьми, воздушно-капельным путём, через биологические жидкости, через поверхность или объект (твёрдый, жидкий или газообразный), и
- (iii) такое заболевание, вещество или агент могут нанести вред или

- представлять угрозу для здоровья или благополучия человека, или оказать негативное воздействие на застрахованное судно, которое выражается в таких формах, как нанесение вреда, ухудшение свойств, обесценивание, утрата товарных качеств или утрата возможности использования застрахованного судна; (краткое наименование исключения – «Инфекционные заболевания»).
- 5.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) были причинены вследствие:
- 5.2.1. умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или судовладельца;
  - 5.2.2. отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
  - 5.2.3. ветхости застрахованного судна и его принадлежностей, машин, механизмов, оборудования и устройств, их изношенности;
  - 5.2.4. погрузки с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя или судовладельца, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;
  - 5.2.5. непринятия мер по предотвращению или уменьшению убытков, если Страхователь, Выгодоприобретатель или судовладелец умышленно либо по грубой неосторожности не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков;
  - 5.2.6. отказа Страхователя или Выгодоприобретателя от права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб.  
В случае если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части, если иное не предусмотрено Договором страхования или настоящими Правилами.
- 5.3. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате по следующим основаниям:
- 5.3.1. произошедшее событие не является страховым случаем, то есть не относится к событиям, на случай наступления которых был заключен Договор страхования (например, отнесено к исключениям из страхования);
  - 5.3.2. событие произошло до начала или после окончания (в том числе досрочного) срока действия страхования;
  - 5.3.3. событие произошло с лицом, которое не является Страхователем, Выгодоприобретателем или Застрахованным лицом по Договору страхования;
  - 5.3.4. за страховой выплатой обратилось лицо, не имеющее право на ее получение;
  - 5.3.5. Страхователем не выполнены какие-либо обязанности, предусмотренные разделом 14 (в частности пунктами 14.3.5.1, 14.3.5.3, 14.3.5.5, 14.3.5.6, 14.3.5.7, 14.3.6, 14.3.7 настоящих Правил) и разделами 15, 17, 18 настоящих Правил и/или Договором страхования, если такое невыполнение повлекло за собой невозможность:
    - а) реализовать осуществление суброгации к лицу, причинившему убытки в той части, в которой реализация такого права оказалась невозможной;
    - б) установления факта, места, времени и иных существенных



- обстоятельств наступления страхового случая, а также размера убытка/расходов или в той степени, в которой невыполнение обязанностей повлекло увеличение размера убытка/расходов;
- 5.3.6. эксплуатация застрахованного судна с учетом положений раздела 11 «Район плавания. Территория страхования» Правил страхования:
- а) за пределами территории страхования (района плавания), согласованного Сторонами в Договоре страхования; и/или
  - б) в районе плавания, не соответствующем классу судна; и/или
  - с) в районах, указанных в Приложении № 1 «Ограничения района плавания» к Правилам страхования (далее – Приложение № 1), если иное не предусмотрено в Договоре страхования.
- Положения настоящего подпункта Правил не применяются, если сразу, после того как Страхователю стало известно о неисполнении требований подпунктов а) - с) настоящего пункта Правил, Страхователь уведомил об этом Страховщика в срок, не превышающий 1 (один) рабочий день, и Сторонами согласованы изменения условий страхования и/или дополнительная страховая премия;
- 5.3.7. эксплуатация застрахованного судна в условиях, не предусмотренных его классом, использования застрахованного судна не по назначению или в противозаконной деятельности;
- 5.3.8. другие основания, предусмотренные настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.
- 5.4. Если Договором страхования не оговорено иное, по Договору страхования не возмещаются следующие расходы и убытки Страхователя (Выгодоприобретателя):
- 5.4.1. расходы на содержания судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 19.3.9 настоящих Правил, и/или когда такие расходы признаны общей аварией и возмещаются в соответствии с пунктом 19.4 настоящих Правил;
  - 5.4.2. расходы на удаление останков застрахованного судна;
  - 5.4.3. расходы в связи с причинением ущерба окружающей среде;
  - 5.4.4. расходы в связи с причинением вреда жизни и здоровью третьих лиц;
  - 5.4.5. косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), возмещение которых не предусмотрено настоящими Правилами.

## **6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ**

- 6.1. Если иное не предусмотрено соглашением Сторон, страховая сумма устанавливается Страховщиком по соглашению со Страхователем в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в российских рублях (по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату заключения Договора страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования), или в любой иностранной валюте в соответствии с требованиями действующего валютного законодательства РФ. При этом Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют. Применение таких ограничений должно быть особо оговорено в Договоре страхования.
- 6.2. Страховая сумма указывается в Договоре страхования.
- 6.3. По Договору страхования может быть установлена:
- 6.3.1. агрегатная страховая сумма — денежная сумма, в пределах которой Страховщик производит страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму произведённой

- страховой выплаты;
- 6.3.2. неагрегатная страховая сумма — денежная сумма, в пределах которой Страховщик производит страховые выплаты по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока действия страхования. Неагрегатная страховая сумма не уменьшается на сумму произведённой страховой выплаты.
- 6.4. При заключении Договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком могут устанавливаться лимиты ответственности – максимальные суммы, которыми ограничиваются выплаты за определенные виды убытков, расходов и/или при наступлении определенных событий, и/или за определенный период времени, и/или за весь срок действия страхования.
- 6.5. В течение срока действия страхования Страхователь по согласованию со Страховщиком имеет право при условии уплаты дополнительной страховой премии увеличить размер страховой суммы путем заключения дополнительного соглашения к Договору страхования.
- 6.6. По соглашению Сторон страховая сумма в Договоре страхования может быть уменьшена с последующим возвратом части страховой премии. Если иное не предусмотрено Договором страхования или требованиями действующего законодательства РФ, при уменьшении страховой суммы Страховщик возвращает часть страховой премии, рассчитанную пропорционально оставшемуся сроку действия страхования соразмерно уменьшению страховой премии в связи с уменьшением страховой суммы.
- 6.7. Судно принимается на страхование с заявленной Страхователем страховой суммой, которая не должна превышать его страховую (действительную) стоимость на дату заключения Договора страхования.
- 6.7.1. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- 6.7.2. Если же завышение страховой суммы в Договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и возмещения причиненных в результате этого убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.
- 6.7.3. При страховании судна на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна, если Договором страхования или настоящими Правилами не предусмотрено иное.
- 6.7.4. Страховая стоимость, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения Договора страхования своим правом на оценку страхового риска.
- 6.7.5. Если страховая (действительная) стоимость не указывается в Договоре страхования, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по ценам места нахождения судна на дату заключения Договора страхования.
- 6.7.6. Если судно совершает плавание, цель которого – утилизация этого

судна или его продажа на утилизацию, то страховой (действительной) стоимостью данного судна с момента его отправки в последний рейс признается рыночная стоимость (цена) этого судна в виде лома (утильсырья) на день отправления судна в последний рейс.

- 6.7.7. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при страховании судна устанавливается неагрегатная страховая сумма.
- 6.8. При страховании ответственности судовладельца (пункт 4.5.4 настоящих Правил) и/или при страховании потери фрахта (пункт 4.5.5 настоящих Правил) в Договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы, ограничивающие ответственность Страховщика.
- 6.9. Если Договором страхования предусмотрено страхование ответственности судовладельца (пункт 4.5.4 настоящих Правил), то в отношении риска возникновения ответственности судовладельца в Договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма, размер которой определяется по соглашению Сторон.
- 6.9.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при страховании ответственности судовладельца устанавливается неагрегатная страховая сумма.
- 6.10. Если Договором страхования предусмотрено страхование потери фрахта (пункт 4.5.5 настоящих Правил), то в отношении страхования потери фрахта в Договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма, размер которой определяется по соглашению Сторон. В то же время такая страховая сумма не должна превышать убытки в результате потери фрахта (дохода), которые Страхователь, как можно ожидать, понесет при наступлении страхового случая.
- 6.10.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при страховании потери фрахта устанавливается агрегатная страховая сумма.
- 6.11. Если вред, ущерб, убыток или расходы являются возмещаемыми по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами в части страхования ответственности судовладельца или потери фрахта, и также подлежат возмещению по другому (другим) договору (договорам) страхования, страховое возмещение по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, выплачивается пропорционально отношению страховой суммы по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, к совокупной страховой сумме по всем договорам страхования, по которым такой ущерб, убыток или расходы подлежат возмещению.
- 6.12. При включении в Договор страхования условия о страховании военных и забастовочных рисков (опасностей) (пункт 4.5.6 настоящих Правил) ответственность Страховщика при наступлении страхового случая в соответствии с таким риском ограничивается страховыми суммами (лимитами ответственности), предусмотренными Договором страхования в отношении застрахованного судна и/или ответственности судовладельца, и/или потери фрахта, а не в дополнение к таким страховым суммам (лимитам ответственности). Если иное не предусмотрено Договором страхования, в Договоре страхования не устанавливается отдельная страховая сумма или не выделяется отдельный лимит ответственности для возмещения убытков в связи с наступлением событий в соответствии с п. 4.5.6 Правил.
- 6.13. Договором страхования Стороны могут предусмотреть иной порядок расчета страхового возмещения, в случае если один и тот же убыток или расходы могут подлежать возмещению более чем по одному договору страхования.

## **7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА И СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ**

- 7.1. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.
- 7.2. Страховщик применяет актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.
  - 7.2.1. Страховой тариф устанавливается на основании базовых страховых тарифов. При этом в зависимости от факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая (в частности, размера страховой суммы, объекта страхования, объема страхового покрытия, характеристик застрахованного судна, района плавания), и иных факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска, Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам поправочные (повышающие или понижающие) коэффициенты.
  - 7.2.2. Страховщик вправе согласовать со Страхователем сокращение объема исключений по сравнению с настоящими Правилами страхования в конкретном Договоре страхования. При этом изменение объема исключений из страхования может повлечь за собой применение поправочных коэффициентов к базовым страховым тарифам.
- 7.3. Страховая премия (страховые взносы) подлежит(-ат) уплате Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. При этом, если Договор страхования заключается в порядке, предусмотренном пунктом 12.1.2 настоящих Правил, то Договором страхования может быть предусмотрено, что размер страховой премии (страхового взноса) определяется Страхователем из вариантов, предложенных Страховщиком и содержащихся в Договоре страхования.
- 7.4. При согласии заключить Договор страхования на предложенных Страховщиком условиях Страхователь в срок, предусмотренный в Договоре страхования, производит уплату страховой премии (при уплате единовременно)/первого страхового взноса (при уплате в рассрочку).
- 7.5. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных действующим валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования. При оплате в рублях страховой премии, установленной в Договоре страхования в иностранной валюте, расчеты осуществляются по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено Договором страхования.
- 7.6. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) Страхователем является, если иное не предусмотрено Договором страхования:
  - 7.6.1. при безналичной уплате страховой премии (страхового взноса) юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, иностранными структурами без образования юридического лица:  
дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;
  - 7.6.2. при безналичной уплате страховой премии (страхового взноса) физическими лицами:  
дата подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя, исполнения его распоряжения о переводе всей суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;

- 7.6.3. при уплате наличными деньгами страховой премии (страхового взноса):  
дата получения всей суммы страховой премии (страхового взноса)  
представителем Страховщика.
- 7.7. Если Договором страхования предусмотрено вступление Договора страхования в силу после уплаты страховой премии или первого страхового взноса, то в случае неуплаты Страхователем страховой премии либо первого страхового взноса в срок и на условиях, предусмотренных Договором страхования, Договор страхования считается не вступившим в силу и обязательств по нему у Страховщика не возникает.
- 7.8. Если Договором страхования или соглашением Сторон не согласовано иное (в том числе установление льготного периода в Договоре страхования), неуплата Страхователем по вступившему в силу Договору страхования страховой премии (страхового взноса) или уплата страховой премии (страхового взноса) в меньшем размере, чем предусмотрено Договором страхования, является для Сторон выражением воли (волеизъявлением) Страхователя на односторонний отказ от Договора страхования (прекращение Договора страхования). В этом случае Договор страхования прекращается (страхование по Договору не действует) с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой окончания срока уплаты страховой премии или страхового взноса, указанной в Договоре страхования, если Стороны не договорились об изменении сроков уплаты страховой премии или страхового взноса путем заключения дополнительного соглашения к Договору страхования.
- 7.9. Договором страхования может предусматриваться предоставление Страхователю льготного периода для уплаты страховой премии или страхового взноса. Льготный период начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, установленной в Договоре страхования в качестве даты окончания срока уплаты страховой премии или страхового взноса. Продолжительность льготного периода устанавливается в Договоре страхования.  
С даты начала льготного периода страхование по Договору страхования не действует и события, произошедшие во время льготного периода, не являются страховыми случаями, за исключением случаев уплаты Страхователем страховой премии или страхового взноса в течение льготного периода – в таком случае страхование по Договору страхования возобновляется с даты начала льготного периода.  
Договоры страхования, заключенные на основании настоящих Правил, по условиям которых предусмотрен льготный период, совершены под отменительным условием, а именно: если в течение льготного периода страховая премия или страховой взнос не был оплачен и Страхователь не информировал в письменной форме Страховщика о желании досрочно расторгнуть Договор страхования, то Договор страхования считается расторгнутым, а права и обязанности по нему прекращены с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в качестве окончания срока уплаты страховой премии или страхового взноса, по которым были нарушены обязательства Страхователя по оплате, предусмотренные Договором страхования.
- 7.10. При прекращении Договора страхования в соответствии с пунктом 7.8 или пунктом 7.9 Правил страхования Страховщик не несет ответственности по событиям, произошедшим с момента прекращения Договора страхования.
- 7.10.1. При этом Страхователь обязан в течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся часть страховой премии за период, в течение которого действовал Договор страхования. Возврат ранее оплаченной страховой премии не производится.
- 7.10.2. Если до даты прекращения страхования произошло событие, признающееся страховым случаем по Договору страхования, страховая

премия должна быть оплачена полностью за весь срок действия страхования, указанный в Договоре страхования.

- 7.11. Денежные средства, уплаченные в размере меньшем, чем установлено Договором страхования для уплаты страховой премии или страхового взноса, а также уплаченные после даты, установленной в качестве даты окончания срока уплаты страховой премии или страхового взноса, считаются ошибочно уплаченными и подлежат возврату оплатившему их лицу в безналичном порядке, если иное не предусмотрено соглашением Сторон и/или пунктом 7.10 Правил страхования. Возврат ошибочно уплаченных денежных средств осуществляется по письменному заявлению Страхователя в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней (или в иной срок, предусмотренный Договором страхования) с момента получения Страховщиком заявления Страхователя с указанием банковских реквизитов для перечисления денежных средств.
- 7.12. Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса - при уплате страховой премии в рассрочку).
- 7.13. Если по Договору страхования наступило событие, признающееся страховым случаем, в результате которого у Страховщика возникнет обязанность произвести выплату, превышающую сумму страховой премии по Договору страхования, вся сумма страховой премии подлежит оплате Страхователем незамедлительно (либо вычитается из суммы страхового возмещения). Если по Договору страхования застраховано более одного судна, оплате (вычету из страхового возмещения) подлежит только премия по судну, в отношении которого наступило событие, признающееся страховым случаем.

## **8. ВОЗВРАТ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПРИ ОТСТОЕ СУДНА**

- 8.1. При условии, что в тексте Договора страхования прямо указано на применение раздела 8 настоящих Правил, если судно в течение периода страхования находилось в безопасном порту без груза на борту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь по окончании Договора страхования имеет право на возврат части страховой премии. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:
- 8.1.1. согласованный Сторонами при заключении Договора страхования процент страховой премии, приходящейся на время простоя, при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна;
- 8.1.2. согласованный Сторонами при заключении Договора страхования процент страховой премии, приходящейся на время нахождения судна в ремонте, не связанном со страховым случаем по Договору страхования. Если ремонт был связан с устранением повреждений, покрываемых по Договору страхования, страховая премия возврату не подлежит.
- 8.2. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь обязан:
- 8.2.1. сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);
- 8.2.2. если Страховщиком не согласовано иное, провести сюрвейерский осмотр места отстоя в соответствии с пунктом 15.3 настоящих Правил, подтверждающий, в частности, факт нахождения судна в отстое (ремонте);
- 8.2.3. не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня окончания действия Договора страхования предоставить подтверждающие документы о

нахождении судна в отстое (ремонте).

- 8.3. Возврат страховой премии не производится:
- 8.3.1. если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;
  - 8.3.2. если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 (тридцати) последовательных дней;
  - 8.3.3. если не проведен сюрвейерский осмотр места отстоя в соответствии с пунктом 15.3 настоящих Правил (кроме случаев, когда Страховщиком в письменном виде согласован отказ от проведения такого сюрвейерского осмотра);
  - 8.3.4. если не предоставлены документы, подтверждающие нахождение судна в отстое (ремонте) в срок, предусмотренный п. 8.2.3 настоящих Правил страхования;
  - 8.3.5. если в течение срока действия страхования имели место события, признанные страховыми по Договору страхования.

## **9. ФРАНШИЗА**

- 9.1. Договором страхования может быть установлена франшиза.
- 9.1.1. Франшиза может быть безусловной и устанавливаться в процентах от страховой суммы, в процентах от суммы убытка или в фиксированном размере.
  - 9.1.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях, для которых установлена франшиза, Страховщик выплачивает страховое возмещение за вычетом безусловной франшизы.
  - 9.1.3. Договором страхования могут быть предусмотрены другие виды франшиз.
- 9.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, по Договору страхования применяются франшизы по каждому страховому случаю в порядке в соответствии с разделом 19 Правил, в отношении рисков, страхование на случай реализации которых предусмотрено в Договоре страхования.
- 9.3. При страховании судов Договором страхования может быть предусмотрено применение дополнительной франшизы по отдельным видам возмещаемых расходов, по отдельным событиям, рискам и т.п., помимо основной франшизы по судну.
- 9.4. При установлении в Договоре страхования более одной франшизы, которые должны применяться при наступлении одного и того же страхового случая, в Договоре страхования должен быть предусмотрен порядок применения франшиз (основной франшизы и дополнительной франшизы), если условия применения франшиз отличаются от условий, предусмотренных в разделе 19 Правил.

## **10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

- 10.1. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению Сторон. Если Сторонами не согласовано иное, Договор страхования вступает в силу с момента его подписания.
- 10.2. Срок действия страхования (период страхования, срок страхования) (пункт 1.1.35 Правил страхования) устанавливается по соглашению Сторон и указывается в Договоре страхования.
- 10.3. Договор страхования может быть заключен на определенный срок либо на конкретный рейс.
- 10.4. Если Договор страхования заключается на определенный срок, страхование вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как день начала периода страхования и заканчивается в 24 часа 00 минут (время по

месту заключения Договора страхования) дня, который указан в Договоре страхования как день окончания периода страхования. Стороны могут предусмотреть в Договоре страхования иное время начала и/или окончания периода страхования.

Если застрахованное судно в момент истечения периода страхования находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища, то период страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления страхования в сумме и в срок, которые предусмотрены в дополнительном соглашении. В случае неуплаты дополнительной страховой премии в согласованные Сторонами сроки или уплаты дополнительной страховой премии в меньшем размере Договор страхования считается непродленным. Денежные средства, уплаченные в размере меньшем, чем установлено дополнительным соглашением либо уплаченные после даты, установленной в качестве даты уплаты дополнительной страховой премии считаются ошибочно уплаченными и подлежат возврату лицу, уплатившему их. Возврат ошибочно уплаченных денежных средств осуществляется по письменному заявлению Страхователя в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней (или в иной срок, согласованный Сторонами) с даты получения Страховщиком заявления Страхователя с указанием банковских реквизитов для перечисления денежных средств.

- 10.5. Если Договором страхования не предусмотрено иное, при заключении Договора страхования на конкретный рейс ответственность Страховщика в течение срока действия страхования (периода страхования) начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и заканчивается в момент швартовки или постановки судна на якорь в порту назначения.

## **11. РАЙОН ПЛАВАНИЯ. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

- 11.1. Страхование действует исключительно в пределах территории страхования (района плавания), согласованной Сторонами при заключении Договора страхования.
- 11.2. Выход судна за пределы согласованного района плавания в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного судна не является основанием для освобождения Страховщика от ответственности за какую-либо утрату, убытки, обязательства или расходы Страхователя. Однако о всяком таком выходе Страхователь обязан сообщить Страховщику незамедлительно в срок, не превышающий 1 (один) рабочий день со дня, когда Страхователю стало об этом известно.

## **12. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

- 12.1. Договор страхования может быть заключен одним из следующих способов:
- 12.1.1. путем составления одного документа, подписываемого обеими Сторонами. Договор страхования скрепляется собственноручной подписью Страхователя (уполномоченного лица Страхователя) и печатью Страхователя (при наличии печати), а также собственноручной подписью или аналогом собственноручной подписи уполномоченного лица и печати Страховщика. Под аналогом собственноручной подписи и печати понимается их графическое воспроизведение. Договор страхования составляется в двух экземплярах, если иное количество экземпляров не предусмотрено Договором страхования;
- 12.1.2. путем вручения Страховщиком Страхователю Договора страхования -



- Страхового полиса, подписанного Страховщиком. На основании ст. 435, 438 и п. 2 ст. 940 ГК РФ согласием Страхователя заключить Договор страхования на предложенных Страховщиком условиях (акцептом) считается уплата страховой премии (при уплате единовременно)/первого страхового взноса (при уплате в рассрочку);
- 12.1.3. путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления на страхование Договора страхования - Страхового полиса, подписанного Страховщиком, либо составления одного документа, подписанного Сторонами. Направление Страхового полиса посредством сетей электросвязи и по адресу, указанному в письменном либо устном заявлении на страхование, является надлежащим вручением Страхового полиса Страхователю. При этом Стороны вправе при любой возникшей необходимости воспроизвести Страховой полис на бумажный носитель. В случае заключения Договора страхования на основании устного заявления Страхователя согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается уплатой страховой премии, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- 12.1.4. путем направления Страховщиком Страхователю на основании устного или письменного заявления Страхователя Договора страхования (Страхового полиса), составленного в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика, который впоследствии подписывается усиленной квалифицированной подписью Страхователя. Договор страхования (Страховой полис) в виде электронного документа может быть направлен Страхователю на указанный им адрес электронной почты, а также иными способами, не противоречащими действующему законодательству РФ.
- 12.2. Перечень сведений и документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения Договора страхования:
- 12.2.1. сведения (документы) о Страхователе, необходимые для его идентификации, как члена НКО ПОВС «ИНСАНГО», в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации согласно Приложению № 2 «Перечень сведений и документов, которые предоставляются для идентификации Страхователя» к Правилам страхования (далее – Приложение № 2);  
Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в Приложении № 2;
- 12.2.2. Заявление на страхование, если предоставление Заявления предусмотрено Договором страхования;
- 12.2.3. сведения о сроке действия Договора страхования и/или периоде страхования;
- 12.2.4. сведения о подлежащем страхованию судне (идентификационные признаки и технические характеристики: тип судна, название, год постройки, классификационное общество судна, статус класса, валовая вместимость судна, ИМО номер (если имеется), флаг и др.);
- 12.2.5. сведения о техническом состоянии судна, подлежащего страхованию;
- 12.2.6. сведения о Страхователе, Выгодоприобретателях, судовладельцах, Застрахованных лицах;
- 12.2.7. страховую сумму отдельно в отношении каждого судна, подлежащего страхованию;
- 12.2.8. страховую стоимость отдельно в отношении каждого судна,

- подлежащего страхованию;
  - 12.2.9. условия страхования (объем страхового покрытия), из числа указанных в разделе 4 настоящих Правил, или другие, не противоречащие настоящим Правилам;
  - 12.2.10. при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода;
  - 12.2.11. при страховании на срок – район плавания (территорию страхования) и период страхования;
  - 12.2.12. район эксплуатации судна;
  - 12.2.13. дату очередного освидетельствования судна классификационным обществом;
  - 12.2.14. статистику аварийности за последние 5 (пять) лет как по собственнику судна, так и по техническому менеджеру судна, включая статистику по судам, которые были проданы или погибли;
  - 12.2.15. сведения обо всех действующих и заключаемых договорах страхования в отношении объектов страхования и рисков, предусмотренных настоящими Правилами, со Страховщиком или с другими страховщиками с указанием объектов страхования, рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия, а также иных условий;
  - 12.2.16. сведения о том, находится ли судно в аренде на основании бербоут-чартера;
  - 12.2.17. сведения о том, находится ли судно в залоге, и информацию о залогодержателе;
  - 12.2.18. опыт технического, коммерческого, круингового менеджеров судна;
  - 12.2.19. сведения о факторах, повышающих/понижающих степень риска наступления события, имеющего признаки страхового случая;
  - 12.2.20. документы, подтверждающие действительную стоимость застрахованного судна (выписка из баланса и формы ОС-1, копии договора купли-продажи, справки-счета и/или иных документов, подтверждающих стоимость судна);
  - 12.2.21. акт (отчет, результат) осмотра судна независимым сюрвейером;
  - 12.2.22. отчет (результат) оценки деятельности судовладельца/менеджера судна;
  - 12.2.23. фотографии застрахованного судна.
- Страховщик вправе сократить перечень сведений и документов, указанный в настоящем пункте 12.2 Правил, а также запросить сведения и документы, указанные в настоящем пункте 12.2 Правил в отношении Выгодоприобретателей, Судовладельцев и Застрахованных лиц в целях оценки страхового риска.
- 12.3. Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь предоставил Страховщику копии следующих действующих документов:
- 12.3.1. Свидетельство о праве собственности на судно и Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ или иного государства или Свидетельство о регистрации судна;
  - 12.3.2. Классификационное свидетельство;
  - 12.3.3. Документ о соответствии;
  - 12.3.4. Свидетельство об управлении безопасностью;
  - 12.3.5. Мерительное свидетельство;
  - 12.3.6. Договоры фрахтования судна.
- 12.4. Форма представления указанных в пунктах 12.2 – 12.3 Правил страхования документов и сведений (надлежащим образом заверенные или простые копии, оригиналы) устанавливается Страховщиком и доводится до сведения потенциального Страхователя при его обращении. Указанный в пунктах 12.2 –

- 12.3 настоящих Правил страхования перечень сведений и документов, необходимых для заключения Договора страхования, оценки страховых рисков, является исчерпывающим. При этом Страховщик вправе сократить перечень документов и (или) сведений или принять взамен иные документы и (или) сведения из числа предоставленных потенциальным Страхователем.
- В случае если представленные документы и сведения не позволяют Страховщику оценить страховые риски, недостаточны для определения условий Договора страхования, Страховщик сообщает Страхователю об отсутствии возможности заключить Договор страхования. Страхователь вправе по своему усмотрению представить Страховщику дополнительные сведения и документы.
- 12.5. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр (сюрвейерский осмотр) судна, его машин, механизмов, оборудования и устройств самостоятельно или с привлечением независимых экспертов (специалистов, сюрвейеров и др.) в целях оценки рисков, произвести оценку рисков, а также при необходимости назначить экспертизу в целях оценки действительной стоимости застрахованного судна или оценку деятельности Страхователя, судовладельца или управляющей компании (менеджера судна) в целях оценки риска. При необходимости проведения осмотра Страховщик обязан до заключения Договора страхования уведомить об этом Страхователя. Условия проведения осмотров (сюрвейерских осмотров, оценки деятельности) приведены в разделе 15 настоящих Правил.
- 12.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий недействительности сделки, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.
- 12.7. Страховщик может отдельно оговаривать в Договоре страхования положения, по которым должно быть достигнуто соглашение Сторон, и которые в этой связи будут считаться существенными условиями Договора страхования. При несоблюдении данных положений Договор страхования будет считаться незаключенным и страховые выплаты по нему не будут производиться.
- 12.8. Любые уведомления и извещения в связи с заключением, исполнением или прекращением договорных правоотношений считаются направленными Сторонами в адрес друг друга, только если они сделаны в письменной форме или иным способом коммуникации, согласованным при заключении Договора страхования, в случае если это не противоречит законодательству РФ и предусмотрено настоящими Правилами страхования, Договором страхования или соглашением Сторон.
- 12.9. Внесение изменений в Договор страхования осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
- Все изменения и/или дополнения в Договор страхования оформляются Страховщиком в виде дополнительных соглашений к Договору страхования. Подписание дополнительных соглашений и/или изменений к Договору страхования, соглашения о расторжении Договора страхования, а также иных документов в связи с заключением, исполнением, изменением, прекращением Договора страхования осуществляется Страховщиком в той форме, в которой был заключен Договор страхования.
- 12.10. В Договоре страхования Стороны могут предусмотреть использование факсимильного отображения (иного графического воспроизведения) подписи уполномоченного представителя Страховщика и печати Страховщика (при ее проставлении) при подписании дополнительных соглашений и/или изменений к Договору страхования, а также иных документов в связи с заключением, исполнением, изменением, прекращением Договора страхования, что является

надлежащим подписанием дополнительных соглашений/изменений/иных документов со стороны Страховщика.

Согласием Страхователя заключить соответствующее дополнительное соглашение к Договору страхования на предложенных Страховщиком условиях (акцептом) считается принятие Страхователем соответствующего дополнительного соглашения (если оплата страховой премии по нему не предусмотрена) или оплата страховой премии по нему (если дополнительным соглашением предусмотрена оплата страховой премии). При этом подтверждением принятия дополнительного соглашения является отсутствие направления Страхователем письменного отказа от дополнительного соглашения на адрес электронной почты Страховщика, указанный в Договоре страхования, в течение 1 (одного) рабочего дня (или в течение иного срока, предусмотренного Договором страхования) с даты поступления дополнительного соглашения от Страховщика или оплата Страхователем страховой премии, предусмотренной дополнительным соглашением, в установленные в нем размере и срок.

12.11. Если иное не предусмотрено соглашением Сторон, все заявления и извещения, которые делают друг другу Стороны в процессе исполнения Договора страхования, должны производиться в письменной форме по адресам и иным контактным данным Сторон, содержащимся в следующих документах (иных информационных источниках):

12.11.1. о Страховщике – в Договоре страхования (Страховом полисе) и/или на сайте Страховщика в сети «Интернет», о Страхователе – в Договоре страхования (Страховом полисе);

12.11.2. о Сторонах – в уведомлениях, которые Стороны направляют друг другу в связи с изменениями контактной информации в порядке, установленном настоящими Правилами.

При изменении контактных данных Страхователь обязан не позднее 1 (одного) рабочего дня с даты внесения соответствующих изменений (или в иной срок, предусмотренный Договором страхования) уведомить об этом Страховщика путем направления письменного уведомления посредством почтовой связи, либо иным способом, согласованным со Страховщиком, в противном случае Страхователь несет риск любых неблагоприятных последствий, вызванных неуведомлением/несвоевременным уведомлением. Страховщик уведомляет Страхователя об изменении своих контактных данных (в т. ч. адреса места нахождения, телефона) посредством размещения обновленной информации на своем сайте в сети «Интернет».

12.12. Если иное не установлено действующим законодательством РФ или Договором страхования, Страховщик вправе направлять Страхователю (Выгодоприобретателю) сообщения (в т. ч. предусмотренные в пункте 14.1.1 настоящих Правил) посредством электронной почты по адресу, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем) в имеющихся у Страховщика документах и иных информационных источниках, указанных в пункте 12.2, пункте 12.11 настоящих Правил, или посредством размещения информации на сайте Страховщика в сети «Интернет». Сообщение считается направленным надлежащим образом, если можно достоверно установить, от кого исходило сообщение и кому оно адресовано.

12.13. В случае утери Договора страхования Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает бесплатно дубликат документа, после чего утраченный Договор страхования считается недействительным с момента подачи заявления Страхователем и выплаты по нему не производятся.

### **13. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВЗАИМОРАСЧЕТЫ СТОРОН, НЕ СВЯЗАННЫЕ С НАСТУПЛЕНИЕМ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

- 13.1. Если иное не предусмотрено соглашением Сторон, Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в следующих случаях:
- 13.1.1. если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
  - 13.1.2. в связи с отказом Страхователя от Договора страхования;
  - 13.1.3. при неуплате (в т.ч. неполной или несвоевременной уплате) страховой премии или страхового взноса;
  - 13.1.4. ликвидации Страхователя, прекращения деятельности Страхователя в качестве индивидуального предпринимателя;
  - 13.1.5. при выполнении Страховщиком своих обязательств в полном объеме;
  - 13.1.6. при прекращении Страхователем членства в НКО ПОВС «ИНСАНГО»;
  - 13.1.7. в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.
- 13.2. В случае, указанном в пункте 13.1.1 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, если Договором страхования не предусмотрено иное.
- 13.3. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.
- 13.3.1. В случае отказа Страхователя от Договора страхования до вступления страхования, обусловленного Договором страхования, в силу Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в полном объеме.
  - 13.3.2. В случае отказа Страхователя от Договора страхования после вступления страхования, обусловленного Договором страхования, в силу уплаченная Страховщику страховая премия в соответствии с абз. 2 п. 3 ст. 958 ГК РФ не подлежит возврату, если иное не предусмотрено в Договоре страхования и за исключением случаев в соответствии с пунктами 13.3.3 – 13.3.4 Правил страхования.
  - 13.3.3. В случае отказа Страхователя – физического лица от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты его заключения, но после вступления страхования, обусловленного Договором страхования, в силу при условии отсутствия в этом периоде события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договору страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.  
Договором страхования или соглашением Сторон могут быть предусмотрены более длительные сроки, чем предусмотренные в настоящем пункте Правил.
  - 13.3.4. Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от Договора страхования в случае непредоставления Страховщиком информации о Договоре страхования, предоставления неполной или недостоверной информации. В случае отказа Страхователя от Договора страхования по указанному в настоящем пункте 13.3.4 Правил страхования основанию Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии, рассчитанной пропорционально времени, в течение которого действовало страхование в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней со дня получения письменного заявления

Страхователя с указанием банковских реквизитов для перечисления денежных средств.

Положения настоящего пункта 13.3.4 Правил страхования применяются при условии отсутствия событий, имеющих признаки страхового случая (настоящий пункт Правил страхования не применяется, в том числе если Страхователем (Выгодоприобретателем) реализовано право на обращение с заявлением о выплате страхового возмещения до момента отказа от Договора страхования).

13.4. В случаях отказа Страхователя от Договора страхования в соответствии с пунктом 13.3.1 - 13.3.2 настоящих Правил Договор страхования считается прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Сторон, если Страхователь отказался от Договора страхования после вступления страхования, обусловленного Договором страхования, в силу.

В случаях отказа Страхователя – физического лица от Договора страхования в соответствии с пунктом 13.3.3 Правил Договор страхования считается прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее 14 (четырнадцатого) календарного дня с даты заключения Договора страхования.

В случаях отказа Страхователя – физического лица от Договора страхования в соответствии с пунктом 13.3.4 Правил страхования Договор страхования считается прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

13.5. При взаимных расчетах Сторон в случае досрочного прекращения Договора страхования Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

13.5.1. заявление об отказе от Договора страхования (о расторжении Договора страхования);

13.5.2. надлежащим образом оформленный документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя (для представителей);

13.5.3. в случае досрочного прекращения Договора страхования по основанию, предусмотренному в пунктах 13.1.1, 13.1.4 настоящих Правил, взаиморасчеты Сторон производятся при представлении Страховщику оригиналов или надлежащим образом заверенных копий документов, подтверждающих наступление соответствующих обстоятельств.

13.6. Возврат Страхователю страховой премии осуществляется по выбору Страхователя в безналичном порядке или наличными денежными средствами (в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ) в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения Страховщиком документов согласно пункту 13.5 настоящих Правил, если иной срок возврата страховой премии не предусмотрен пунктом 13.3.4 Правил или требованиями действующего законодательства РФ.

13.7. Договором страхования могут быть установлены иные случаи возврата премии при досрочном отказе Страхователя от Договора страхования, а также положения, касающиеся прекращения Договора страхования, дополнительные или отличные от указанных в настоящих Правилах, не противоречащие действующему законодательству РФ.

## 14.

### ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

#### 14.1. Страховщик обязан:

- 14.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами, а также предоставить при заключении Договора страхования Страхователю (Выгодоприобретателю) информацию в объеме и в соответствии с действующим законодательством РФ и обязательными для Страховщика положениями, установленными объединением страховщиков (при наличии). При этом информация предоставляется в следующем порядке: на основании письменного запроса Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения запроса (если меньший срок не установлен законодательством РФ), используя способы взаимодействия, которые установлены Договором страхования;
- 14.1.2. при наступлении страхового случая и принятии решения о страховой выплате произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами;
- 14.1.3. в случае принятия решения об отказе в страховой выплате и (или) непризнании события страховым случаем уведомить об этом Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами;
- 14.1.4. без письменного согласия Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) не разглашать личные данные, сведения об имущественном положении указанных лиц и иные сведения, составляющие тайну страхования, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;
- 14.1.5. обеспечить в соответствии с законодательством РФ конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованного лица при их обработке;
- 14.1.6. при получении информации об изменении сведений, сообщенных при заключении Договора страхования, обновить сведения в день их получения. Сведения, представленные при заключении Договора страхования, считаются актуальными до момента получения Страховщиком информации об их изменении;
- 14.1.7. уведомлять Страхователя о факте неуплаты страховой премии (очередного страхового взноса), прекращения Договора страхования. При этом уведомление посредством СМС-сообщений на номер мобильного телефона или адрес электронной почты, указанные при заключении Договора страхования, рассматривается Сторонами как надлежащее уведомление и считается сделанным в письменной форме;
- 14.1.8. совершать иные действия, предусмотренные действующим законодательством РФ, настоящими Правилами, Договором страхования.

#### 14.2. Страховщик имеет право:

- 14.2.1. проверять достоверность данных и информации, сообщаемой Страхователем, любыми способами, не противоречащими законодательству РФ;
- 14.2.2. проверять выполнение Страхователем положений Договора страхования;
- 14.2.3. запросить недостающие документы/сведения и отсрочить принятие решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем согласно разделам 18, 20 настоящих Правил;

- 14.2.4. обращаться за любой необходимой ему информацией в классификационное общество судна, официальные органы государства флага судна и портовые администрации, уведомив Страхователя о таком обращении;
- 14.2.5. провести сюрвейерский осмотр застрахованного судна (в том числе при выходе судна из места отстоя), а также провести сюрвейерский осмотр места отстоя судна и/или оценку деятельности судовладельца/менеджера судна в соответствии с положениями раздела 15 Правил страхования;
- 14.2.6. осуществлять иные права для исполнения Договора страхования.

14.3. Страхователь обязан:

- 14.3.1. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении объектов страхования и рисков, предусмотренных настоящими Правилами страхования;
- 14.3.2. уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере, порядке и в сроки, определенные настоящими Правилами страхования и Договором страхования;
- 14.3.3. обеспечить сохранность платежных документов, подтверждающих уплату страховой премии;
- 14.3.4. немедленно, как только это станет ему известно, сообщать в письменном виде Страховщику обо всех изменениях в сведениях, предоставленных Страховщику при заключении Договора страхования;
- 14.3.5. выполнять указанные ниже обязанности, при неисполнении которых Страховщик не несет ответственности за убытки и/или расходы, обусловленные таким неисполнением, кроме случаев, когда настоящими Правилами или Договором страхования предусмотрено иное:

**14.3.5.1. Навигационное обеспечение судна:**

если в Договоре страхования не согласовано иное, Страхователь и/или судовладельцы обязаны в течение всего срока действия страхования обеспечить выполнение следующих требований:

- а) судно, не имеющее ограничений классификационного общества по району плавания, должно быть должным образом оборудовано и снаряжено
    - (i) двумя независимыми радиолокационными станциями;
    - (ii) как минимум одним приемником глобальной навигационной спутниковой системы, такими как Американская GPS, Российская GLONASS, Европейская Galileo, Китайская Compass,
    - (iii) приемопередающей радиостанцией и ГМССБ;
    - (iv) приёмником факсимильных метеорологических карт либо иным оборудованием для получения метеоинформации и информации для планирования маршрута судна;
    - (v) гирокомпасом, имеющем в своём составе, одобренное производителем или его представителем, устройство автоматической коррекции широты места судна при плавании судна в широтах севернее 70° северной широты;
- и все навигационные средства, радиолокационные станции, средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП), эхолоты, лаги, средства международной автоматизированной системы оповещения (НАВТЕКС), компасы, хронометры, системы



- связи и др. всегда надлежащим образом функционируют и обслуживаются квалифицированным персоналом; и
- b) любое судно обеспечено должным образом откорректированными навигационными картами, атласами, лоциями и руководствами для плавания;

**14.3.5.2. Класс судна, МКУБ, СУБ, ОСПС:**

- a) обеспечить выполнение следующих требований:
- (i) судно должно быть классифицировано классификационным обществом, согласованным Страховщиком;
  - (ii) не допускается изменение, приостановление, непродление, прекращение действия или окончание срока действия согласованного класса судна;
  - (iii) любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные классификационным обществом для поддержания судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью судна к плаванию, должны выполняться в сроки, определенные классификационным обществом;
  - (iv) для судов, к которым применяется Глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 (СОЛАС-74):
    - собственник застрахованного судна или лицо, несущее ответственность за эксплуатацию такого судна, обязаны иметь действующий документ соответствия в отношении застрахованного судна согласно требованиям действующей редакции Главы IX СОЛАС-74;
    - на судне, должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием действующей редакции Главы IX СОЛАС-74;
  - (v) для судов, к которым применяется статья 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ РФ):
    - собственник застрахованного судна или лицо, несущее ответственность за эксплуатацию такого судна, обязаны иметь действующий документ соответствия разработанной и применяемой ими системы управления безопасностью требованиям статьи 34.1 КВВТ РФ;
    - на судне должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием статьи 34.1 КВВТ РФ;
  - (vi) на судне, совершающем международные рейсы, должно быть действующее Международное свидетельство об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Главы XI-2 СОЛАС-74 и Части А Кодекса ОСПС;
- b) если Страховщик письменно не подтвердил иное, в случае неисполнения каких-либо требований, указанных в подпункте а) пункта 14.3.5.2 настоящих Правил, страхование автоматически прекращается без направления письменного уведомления Страховщиком Страхователю с момента их неисполнения, однако:
- (i) если на этот момент судно находится в море, действие страхования остается в силе до прибытия судна в ближайший порт;
  - (ii) если указанное в абзаце (ii) подпункта а) пункта 14.3.5.2

настоящих Правил изменение, приостановление, непродление или прекращение действия согласованного класса судна произошло в результате страхового случая, автоматическое прекращение страхования происходит, только если судно выходит из ближайшего порта без одобрения классификационного общества.

- с) При прекращении страхования Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок действия страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела согласно утвержденной Страховщиком Методики расчета страховых тарифов (Расчет страховых тарифов) к Правилам страхования в размере 26 % от суммы возвращаемой страховой премии при условии отсутствия на дату прекращения страхования заявленных убытков или страховых выплат по Договору страхования;

#### **14.3.5.3. Менеджмент судна:**

обеспечить в течение срока действия страхования:

- а) соответствие и постоянное исполнение всех обязательных требований государства флага, направленных на безопасность плавания, сохранение человеческой жизни, предотвращение загрязнения окружающей среды и сохранность перевозимого груза;
- б) соответствие и постоянное исполнение всех требований классификационного общества в отношении уведомления классификационного общества об авариях и неисправностях на судне;

#### **14.3.5.4. Работа автоматической идентификационной системы (АИС):**

- а) обеспечить выполнение требований Правил 19 Главы V СОЛАС-74 с учетом внесенных в нее поправок и изменений, чтобы судовая автоматическая идентификационная система (АИС):
- (i) всегда находилась в рабочем состоянии, когда судно на ходу или стоит на якоре;
  - (ii) находилась в рабочем состоянии в соответствии с требованиями порта при нахождении судна в порту.
- б) В случае неисполнения требований подпункта а) настоящего пункта 14.3.5.4 Правил Страховщик не несёт ответственности за любые убытки, ущерб, обязательства или расходы, возникшие в результате страхового случая в период такого неисполнения, если только Страхователь не докажет Страховщику, что АИС была отключена, потому что капитан судна полагал, что непрерывная работа АИС могла поставить под угрозу безопасность судна, или что АИС не использовалась по причинам, не зависящим от Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица.
- с) По требованию Страховщика Страхователь обязан разрешить инспекцию судовой АИС, записей технического обслуживания и эксплуатации, а также судового журнала.

#### **14.3.5.5. Бункеровка судна:**

- а) обеспечить, чтобы в течение всего срока действия страхования топливо и масла, поступающие на суда:
- (i) соответствовали по качеству международным и национальным нормативным актам и предписаниям заводов – изготовителей оборудования или рекомендациям судовладельца;

- (ii) имели паспорта или сертификаты, выданные уполномоченными на то органами, в которых указываются марка и основные физико-химические характеристики;
- b) обеспечить на судне до начала приемки топлива и масла:
  - (i) наличие достаточного количества свободных чистых танков для их принятия;
  - (ii) достаточное количество топлива и масла, чтобы иметь возможность провести проверку качества принятого топлива и масла перед их использованием;
- c) обеспечить при приемке топлива или масла отбор проб из каждого источника их поступления;
- d) обеспечить отправку отобранных проб в независимую лабораторию для проведения анализов;
- e) обеспечить, чтобы использование принятого топлива и масла допускалось только после получения из лаборатории удовлетворительных результатов анализов;

#### **14.3.5.6. Приобретение судна на вторичном рынке:**

при приобретении Страхователем судна на вторичном рынке:

- a) произвести осмотр судна с целью определения его действительного технического состояния;
- b) ознакомиться с судовой классификационной документацией, отчетами и рекомендациями и при выявлении замечаний и недостатков потребовать их устранения;
- c) ознакомиться с судовыми и машинными журналами судна;
- d) произвести осмотр подводной части судна и при выявлении дефектов, недостатков и/или повреждений, в том числе, пера руля, винта, гребного вала, днища судна и других частей ниже ватерлинии, потребовать их устранения и одобрения классификационным обществом;
- e) при передаче судна потребовать от прежнего владельца предоставления всех судовых классификационных свидетельств, планов, схем, руководств, инструкций, другой технической документации (включая формуляры судовых механизмов, графики проведения технического обслуживания и планово-предупредительных ремонтов), а также копий судовых и машинных журналов за последние 2 (два) года;
- f) обеспечить переход судна в пользование Страхователя без наличия рекомендаций и/или ограничений классификационного общества;

#### **14.3.5.7. Пожарная безопасность и огневые работы:**

- a) выполнять требования действующих Правил пожарной безопасности;
- b) в дополнение к требованиям действующих Правил пожарной безопасности при выполнении огневых работ на судне должны выполняться следующие требования:
  - (i) горючие материалы должны быть удалены с места проведения огневых работ;
  - (ii) горючие материалы в местах, прилегающих к месту проведения огневых работ, и/или смежных помещениях должны быть удалены на безопасное расстояние или защищены негорючими материалами;
  - (iii) двери и люки вблизи места проведения огневых работ на открытой палубе должны быть задраены;
  - (iv) место проведения огневых работ должно быть обеспечено

первичными средствами пожаротушения:

- двумя пенными (при низких температурах - порошковыми) огнетушителями;
  - покрывалом для тушения пламени размером 1,5 x 2 м;
  - ведром с водой;
  - комплектом металлических экранов или другими негорючими материалами для защиты сгораемых конструкций, удаление которых с указанных мест по техническим причинам не представляется возможным;
- (v) при наличии вблизи места проведения огневых работ пожарного крана от него к месту проведения работ должен быть проложен рукав со стволом;
- (vi) место проведения огневых работ, прилегающие к нему и смежные помещения должны постоянно оставаться под наблюдением пожарной вахты в течение проведения огневых работ, в период перерывов в работах и в течение, как минимум, 1 (одного) часа после окончания проведения огневых работ;
- (vii) наблюдение за местом проведения огневых работ, прилегающими к нему и смежными помещениями (включая нижележащие площадки) должно обеспечиваться вахтенной службой судна в течение 5 (пяти) часов после окончания огневых работ;
- 14.3.6. предоставить Страховщику и/или сюрвейерам, экспертам, представителям Страховщика возможность осмотреть застрахованное судно (в том числе при выходе судна из места отстоя), а также провести сюрвейерский осмотр места отстоя судна, оценку деятельности судовладельца/менеджера судна;
- 14.3.7. выполнить рекомендации, направленные ему Страховщиком по результатам осмотра, в согласованные Сторонами в сроки.
- 14.4. Страхователь имеет право:
- 14.4.1. ознакомиться с настоящими Правилами, а также получить их на руки;
- 14.4.2. обратиться с требованием за получением разъяснений и информации в соответствии с законодательством РФ и обязательными для Страховщика положениями, установленными объединением страховщиков (при наличии);
- 14.4.3. получить бесплатно дубликат Договора страхования (Страхового полиса) в случае его утраты;
- 14.4.4. отказаться от Договора страхования;
- 14.4.5. проверять соблюдение Страховщиком условий Договора страхования.
- 14.5. Права и обязанности Сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, приведены в разделах 17, 18, 20 Правил страхования.
- 14.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности Сторон.

## **15.**

### **СЮРВЕЙЕРСКИЕ ОСМОТРЫ**

#### **15.1. Сюрвейерский осмотр судна.**

- 15.1.1. В целях определения действительного технического состояния судна оно может быть осмотрено Страховщиком или сюрвейером, назначенным или согласованным Страховщиком в установленные Страховщиком сроки.
- 15.1.2. Если осмотр судна завершен до начала действия страхования, Страховщик по своему усмотрению может отозвать своё предложение

- по страхованию или следовать процедуре в соответствии с пунктом 15.1.3 настоящих Правил, которая также применяется к осмотру, проведённому после начала действия страхования.
- 15.1.3. После получения сюрвейерского отчета (результатов сюрвейерского осмотра) Страховщик имеет право:
- a) принять на страхование судно без замечаний, или
  - b) потребовать ремонта или устранения дефектов, недостатков или замечаний в течение согласованного периода времени, после окончания которого Страховщик имеет право либо потребовать проведения повторного осмотра судна (за счёт Страхователя) на предмет проверки ремонта или устранения дефектов, недостатков или замечаний, либо потребовать от Страхователя предоставления подтверждения того, что дефекты, недостатки и замечания устранены; и/или
  - c) внести изменения в предоставленные условия страхования; и/или
  - d) исключить ответственность за убытки, произошедшие из-за указанных дефектов или недостатков (ответственность в таком случае исключается с момента начала периода страхования); и/или
  - e) расторгнуть Договор страхования, направив Страхователю уведомление за 14 (четырнадцать) календарных дней до даты расторжения, в случае если судно находится в немореходном или аварийном состоянии, или если Страхователь отказывается выполнять требования Страховщика.
- 15.1.4. Проведение вышеупомянутого осмотра не ограничивает права Страховщика на освобождение от ответственности или ее ограничение, которые предусмотрены условиями Договора страхования или требованиями действующего законодательства, применение которого предусмотрено в Договоре страхования. Также проведение осмотра судна не подразумевает признание Страховщиком мореходности судна или принятие им на себя ответственности за какой-либо дефект или недостаток на судне вне зависимости от того, был он обнаружен или нет.
- 15.1.5. Несмотря на проведенный осмотр исключительная и полная ответственность за поддержание судна в мореходном состоянии, включая выполнение требований по безопасности мореплавания и соблюдение всех правил и рекомендаций классификационного общества судна, лежит на Страхователе.

## **15.2. Оценка деятельности судовладельца/менеджера судна.**

- 15.2.1. Страховщик имеет право провести оценку деятельности судовладельца/менеджера судна самостоятельно или сюрвейером, назначенным или согласованным Страховщиком.
- 15.2.2. Отчет о деятельности судовладельца/менеджера судна, в частности, должен включать:
- a) общую информацию о судовладельце/менеджере судна, историю судовладельца/менеджера судна, описание флота и деятельности, регионов ведения деятельности;
  - b) общий обзор структуры управления;
  - c) обзор различных департаментов (круинговый, материально-технического снабжения, технический и др.) и взаимоотношений между этими департаментами, включая информацию о квалификации и компетентности сотрудников департаментов, количестве судов на одного суперинтенданта и т.п.;
  - d) обзор системы управления безопасностью, взаимодействия между

- судном и берегом, контроля операций на борту судна, ведения документации;
- e) обзор отчетов и рекомендаций классификационного общества, отчетов и замечаний государственного портового контроля, инспекций и аудитов третьих лиц;
  - f) обзор системы планового технического обслуживания (Planned Maintenance System – PMS), отчетов об обслуживании машин и механизмов и их наработке, системы отбора проб и проведения анализов масел, бункерного топлива, охлаждающих жидкостей и котельной воды, системы ознакомления с записями в судовых журналах и составления донесений о технических характеристиках механизмов, технических инструкций, циркуляров;
  - g) обзор политики в отношении круинга, текучести кадров, подготовки экипажей и повышения квалификации моряков;
  - h) обзор отчетов о посещении судов суперинтендантами, регулярности посещения судов и системы внутренней отчетности;
  - i) обзор системы уведомления о происшествиях/несоответствиях и действий по их устранению;
  - j) обзор системы предотвращения убытков;
  - k) обзор планов действия при чрезвычайных ситуациях;
  - l) ознакомление внутренних и внешних аудитов, иных инспекций;
  - m) обзор отчетов о постановках судов в док;
  - n) информацию о происшествиях и убытках прошлых лет;
  - o) планы и перспективы судовладельца/менеджера судна.
- 15.2.3. Если оценка деятельности судовладельца/менеджера судна завершена до начала действия страхования, Страховщик по своему усмотрению может отозвать своё предложение по страхованию или следовать процедуре в соответствии с пунктом 15.2.4 настоящих Правил, которая также применяется к оценке, проведенной после начала действия страхования.
- 15.2.4. После получения отчета Страховщик имеет право:
- a) подтвердить действие Договора страхования или условия для заключения Договора страхования без каких-либо замечаний, или
  - b) потребовать устранения выявленных недостатков или замечаний в течение согласованного периода времени, после окончания которого Страховщик имеет право либо потребовать проведения повторной оценки деятельности судовладельца/менеджера судна (за счёт Страхователя) на предмет устранения недостатков или замечаний, либо потребовать от Страхователя предоставления подтверждения того, что недостатки и замечания устранены; и/или
  - c) внести изменения в предоставленные условия страхования; и/или
  - d) исключить ответственность за убытки, произошедшие из-за указанных в отчете недостатков (ответственность Страховщика в таком случае исключается с момента начала периода страхования); и/или
  - e) расторгнуть Договор страхования, направив Страхователю уведомление за 14 (четырнадцать) дней до даты расторжения, в случае выявления фактов, противоречащих условиям Договора страхования, или если Страхователь отказывается выполнять требования Страховщика.
- 15.2.5. Проведение вышеупомянутой оценки не ограничивает права Страховщика на освобождение от ответственности или ее ограничение, которые предусмотрены условиями Договора страхования или

требованиями действующего законодательства, применение которого указывается в Договоре страхования.

### **15.3. Сюрвейерский осмотр места отстоя судна**

- 15.3.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, судно считается выведенным в отстой, если одновременно выполняются следующие условия:
- a) Страховщиком письменно согласован порт и/или место отстоя судна;
  - b) такой порт и/или место отстоя было освидетельствовано сюрвейером, согласованным Страховщиком;
  - c) рекомендации сюрвейера были выполнены в указанные сюрвейером сроки или выполняются в течение срока действия страхования, если рекомендации требуют постоянного выполнения.
- 15.3.2. Расходы на проведение сюрвейерского осмотра несет Страхователь.
- 15.3.3. Если Договором страхования предусмотрен возврат части премии при отстое судна в соответствии с разделом 8 настоящих Правил, то такой возврат производится только при условии, что все рекомендации сюрвейера выполнены и/или выполняются.
- 15.3.4. При проведении освидетельствования сюрвейер изучает все аспекты, связанные с организацией отстоя, в том числе:
- a) тип отстоя:
    - (i) при горячем отстое – количество членов экипажа на борту, информация о судовых машинах, механизмах, оборудовании и устройствах, находящихся в работе;
    - (ii) при холодном отстое – наличие специальной команды, обеспечивающей отстой судна, процедуры по вводу судна в эксплуатацию;
  - b) место отстоя:
    - (i) климатическая информация, в частности, сведения о максимальных возможных ветрах и качестве местных прогнозов погоды;
    - (ii) ветрозащищенность места стоянки судна;
    - (iii) течения, приливы и высота приливов;
    - (iv) батиметрические данные и держащая способность грунта (относительно якоря);
    - (v) близость кабелей, трубопроводов, подводных препятствий и остатков погибших судов;
    - (vi) близость путей прохождения судов и других ошвартованных судов;
    - (vii) наличие свободного пространства и количество определенных мест отстоя;
    - (viii) уровень контроля места стоянки, включая дистанционный GPS контроль;
    - (ix) близость рыбозаводческих хозяйств, устричных банок и других аквакультур;
    - (x) информация о местных администрациях, буксирах, противопожарных и других аварийно-спасательных службах;
    - (xi) снабжение судна водой, береговым электропитанием, проведение ремонтных работ;
    - (xii) способ швартовки судна;
    - (xiii) охрана и безопасность судна;
    - (xiv) оценка возможного обрастания подводной части судна и

- наличие загрязнения воды;
- (xv) меры по предотвращению бактериального заражения, такого как сульфатовосстанавливающие бактерии;
- с) организация стоянки судна:
  - (i) предполагаемый период отстоя судна;
  - (ii) надежность ошвартовки при ветрах различной силы и направления;
  - (iii) кранцевая защита, трапы и сходни;
  - (iv) требования к балласту;
  - (v) меры, направленные на содержание судна в период отстоя;
  - (vi) электропитание швартовых лебедок и брашпиля/шпиля;
  - (vii) организация связи с береговыми службами;
  - (viii) организация пожарной и аварийной безопасности;
  - (ix) возможность использования влагоудаляющего оборудования;
  - (x) консервация механизмов и оборудования, чувствительного к влаге;
  - (xi) консервация грузового устройства;
  - (xii) консервация или снятие и хранение электрического оборудования;
  - (xiii) консервация корпуса, танков, катодная защита;
  - (xiv) дегазация.
- 15.3.5. Требования о сюрвейерском осмотре места отстоя судна не применяются в отношении судов, выводимых в межнавигационный зимний отстой, при условии соблюдения правил эксплуатации судов, требований классификационного общества, администрации порта, места отстоя судов и системы управления безопасностью судовладельца.

#### **15.4. Сюрвейерский осмотр судна при выходе из отстоя.**

- 15.4.1. В случае, когда период отстоя превышает 180 (сто восемьдесят) дней и при любом периоде «холодного» отстоя, судно не должно отходить от причала, у которого осуществлялся его отстой, своим ходом или при помощи буксиров, если классификационное общество и сюрвейер, согласованный Страховщиком, не освидетельствовали судно, и все замечания, выставленные классификационным обществом и сюрвейером, не устранены до отхода судна от причала.
- 15.4.2. Если Страховщик письменно не подтвердил иное, в случае неисполнения каких-либо обязанностей, указанных в пункте 15.4.1 Правил, страхование автоматически прекращается без направления письменного уведомления Страховщиком Страхователю с момента начала движения судна от причала.
- 15.4.3. При прекращении страхования Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок действия страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела согласно утвержденной Страховщиком Методики расчета страховых тарифов (Расчет страховых тарифов) к Правилам страхования в размере 26 % от суммы возвращаемой страховой премии при условии отсутствия на дату прекращения страхования заявленных убытков или страховых выплат по Договору страхования.
- 15.4.4. Расходы на проведение освидетельствования судна перед вводом его в эксплуатацию несет Страхователь.
- 15.4.5. Положения пункта 15.4 настоящих Правил не применяются в отношении судов, выводимых в межнавигационный зимний отстой, при условии соблюдения правил эксплуатации судов, требований



классификационного общества, администрации порта, места отстоя судов и системы управления безопасностью судовладельца.

## 16.

### ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

- 16.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования. В соответствии с пунктом 12.8 настоящих Правил предусмотрена письменная форма уведомления Страховщика, если иная форма уведомлений не предусмотрена Договором страхования.
- 16.2. Любое изменение, увеличивающее риск, в том числе в случае, когда информация о таком изменении стала известна Страховщику из любых иных источников, если только оно не вызвано спасанием людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия Договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае если Страхователь не согласится с этим, Договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.
- 16.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к изменениям, увеличивающим риск, относятся:
- 16.3.1. выход застрахованного судна за пределы согласованного района плавания;
  - 16.3.2. буксировка застрахованного судна;
  - 16.3.3. буксировка застрахованным судном другого судна или оказание застрахованным судном спасательных услуг;
  - 16.3.4. привлечение застрахованного судна к операциям по погрузке или выгрузке груза в море с одного судна на другое;
  - 16.3.5. изменение, приостановление, непродление, прекращение действия или окончание срока действия согласованного класса застрахованного судна;
  - 16.3.6. окончание или прекращение действия документов МКУБ, СУБ, ОСПС;
  - 16.3.7. изменение флага застрахованного судна;
  - 16.3.8. перехода застрахованного судна под новое управление (изменение менеджера судна);
  - 16.3.9. изменение перечня районов опасных в отношении военных, пиратских, террористических и других аналогичных рисков Комитета по военным рискам Ассоциации рынка Ллойда;
  - 16.3.10. другие изменения, дающие Страховщику в соответствии с настоящими Правилами или действующим законодательством РФ право изменить условия Договора страхования.
- Перечень изменений, увеличивающих риск, может быть расширен или уточнен в Договоре страхования.
- 16.4. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной пунктом 16.1 настоящих Правил, освобождает Страховщика от исполнения Договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования.
- 16.5. В случае прекращения Договора страхования согласно пункту 16.2 настоящих Правил или освобождения Страховщика от исполнения его обязанностей по Договору страхования в соответствии с пунктом 16.4 настоящих Правил, Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что неисполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

## **17. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

- 17.1. При наступлении события, которое имеет признаки страхового случая Страхователь (равно, как и Выгодоприобретатель, которому известно о заключении Договора страхования в отношении застрахованного судна в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение) и/или судовладелец, и/или Застрахованное лицо обязаны:
- 17.1.1. принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба, возмещаемого Страховщиком.  
Принимая такие меры, Страхователь, Выгодоприобретатель, судовладелец или Застрахованное лицо обязаны следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему были даны;
  - 17.1.2. принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб;
  - 17.1.3. незамедлительно заявить в государственные органы, орган государственного надзора, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинения вреда третьим лицам;
  - 17.1.4. сохранить пострадавшее застрахованное судно в том виде, в котором оно оказалось после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до осмотра его Страховщиком или его представителем, если это возможно;  
При наличии возможности зафиксировать картину места происшествия с застрахованным судном или причинения вреда третьим лицам любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка);
  - 17.1.5. оформить и надлежащим образом хранить документы, которые могут подтверждать факт наступления страхового случая, факт наступления ответственности Страхователя (Застрахованного лица), размер вреда, ущерба, убытков, расходов. Исчерпывающий перечень документов приведен в разделе 18 настоящих Правил страхования;
  - 17.1.6. незамедлительно уведомить Страховщика о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам любым доступным способом (по телефону, факсу, радию, электронной почте) с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств события и/или участия в спасании и сохранении судна. При этом никакие действия Страховщика или представителя Страховщика по выяснению обстоятельств события, спасанию и сохранению судна не свидетельствуют о признании Страховщиком события страховым случаем и не являются основанием для признания права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Уведомление должно быть подтверждено письменно не позднее 3 (трёх) рабочих дней (если Договором страхования не предусмотрен иной срок) с даты, когда Страхователю стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам.  
Договор страхования может содержать условие, предусматривающее иной порядок уведомления о повреждении, гибели или утрате застрахованного судна и/или причинении вреда третьим лицам;
  - 17.1.7. обеспечить по требованию Страховщика его участие в экспертизе по установлению причин утраты (гибели) или повреждения

застрахованного судна и/или определению размера ущерба, убытков, расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) или причиненного ущерба третьим лицам и в случае наличия судебного спора, связанного с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного судна, причинением вреда третьим лицам, обеспечить привлечение Страховщика к участию в судебном разбирательстве. При этом Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику:

- а) об организации экспертизы (о начале ее проведения) не позднее 5 (пяти) рабочих дней до даты назначения экспертизы;
  - б) о начале проведения судебного разбирательства незамедлительно, как только Страхователю стало об этом известно;
- 17.1.8. представить поврежденное застрахованное судно, имущество для осмотра представителю или эксперту Страховщика до того, как будет произведены ремонтные или восстановительные работы;
- а) согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества осуществляется одним из следующих способов:
    - (i) путем заключения соглашения между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества;
    - (ii) путем направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на выплату страхового возмещения, или Страхователя (Выгодоприобретателя), судовладельца, Застрахованного лица сообщения заказным письмом с уведомлением, в котором указывается место и время проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества;
    - (iii) путем направления телеграммы о проведении осмотра;
    - (iv) посредством электронной почты;
    - (v) иным способом, позволяющим подтвердить, что Страхователь (Выгодоприобретатель, судовладелец, Застрахованное лицо) было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.
  - б) Если Страхователь или Выгодоприобретатель не представил Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом если в соответствии с Договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.
  - с) В случае повторного непредставления Страхователем или Выгодоприобретателем имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление о выплате страхового возмещения, а также копии приложенных к нему документов (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем);

- 17.1.9. согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов для проведения экспертизы, осмотра застрахованного судна, а также адвокатов или иных лиц для урегулирования событий, имеющих признаки страхового случая, включая предъявленные требования третьих лиц;
  - 17.1.10. согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия в соответствии с пунктом 19.3.5 Правил страхования;
  - 17.1.11. предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием события, имеющего признаки страхового случая, а также опрашивать любого члена экипажа, пассажира, агента и иных лиц, знающих обстоятельства дела, и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
  - 17.1.12. без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. Невыполнение Страхователем настоящего требования может быть признано основанием для отказа Страховщика в выплате страхового возмещения полностью или частично;
  - 17.1.13. В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен Договором страхования) с даты получения от Страхователя уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (в соответствии с пунктом 17.1.6 настоящих Правил), Страховщик направляет Страхователю письменный запрос с перечнем документов, необходимых для рассмотрения заявленного события. Направление перечня документов не лишает Страховщика права в случае необходимости запрашивать у Страхователя дополнительные документы и информацию об обстоятельствах и причинах наступления события, имеющего признаки страхового случая;
  - 17.1.14. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику документы для рассмотрения события, имеющего признаки страхового случая, в соответствии с разделом 18 Правил страхования.
- 17.2. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем), Застрахованным лицом исполнена обязанность, указанная в пункте 17.1.6 настоящих Правил, Страховщик в срок, согласованный Сторонами, в случае необходимости осуществляет осмотр поврежденного судна и/или имущества Выгодоприобретателя(-ей), места происшествия самостоятельно или организует осмотр независимым сюрвейером, экспертом.
- 17.3. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность, указанная в пункте 17.1.7 настоящих Правил, Страховщик или назначенный им сюрвейер или эксперт принимает участие в экспертизе по установлению причин повреждения, гибели или утраты застрахованного судна/иного поврежденного имущества и/или определению размера причиненного ущерба в срок, указанный в уведомлении Страхователя о проведении экспертизы. Указанная обязанность Страховщика появляется в случае, если сам Страховщик заранее выдвинул требование обеспечить его участие в указанной экспертизе.

**18. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ СТРАХОВАТЕЛЕМ  
(ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЕМ) ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО  
ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

18.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить следующие документы:

- 18.1.1. письменное заявление о выплате страхового возмещения в свободной форме, в котором указывается следующая информация:
- а) реквизиты Договора страхования (Страхового полиса);
  - б) сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе);
  - в) данные о застрахованном судне с описанием причиненного вреда застрахованному судну (повреждение, гибель или утрата) или сведения о причинении вреда другим лицам;
  - г) обстоятельства события, приведшего к гибели (утрате), повреждению застрахованного судна или причинению вреда третьим лицам: район плавания (адрес стоянки), дата и время; предполагаемая причина;
  - д) размер ущерба;
  - е) наименование государственного органа (органа государственного надзора), уведомленного об обстоятельствах и причинах повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или о причинении вреда другим лицам;
  - ж) перечень мер, принятых для сохранения застрахованного судна и/или уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком;
  - з) банковские реквизиты Выгодоприобретателя для выплаты страхового возмещения;
- 18.1.2. Договор страхования (Страховой полис) со всеми приложениями к нему, а также документы, подтверждающие оплату страховой премии;
- 18.1.3. перечень погибшего, утраченного или поврежденного имущества Выгодоприобретателя(-ей), повреждений застрахованного судна (механизмов, оборудования, оснастки, корпуса судна и др.) с указанием характера повреждений;
- 18.1.4. документы, необходимые для идентификации Страховщиком лица, заявившего о событии, имеющем признаки страхового случая, обратившегося к Страховщику с заявлением о получении страховой выплаты (Выгодоприобретателя, Страхователя, Застрахованного лица или их представителей), в частности:
- а) для юридических лиц: наименование, организационно - правовую форму, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, для юридических лиц, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации, также основной государственный регистрационный номер и адрес местонахождения юридического лица, для юридических лиц, зарегистрированных в соответствии с законодательством иностранного государства, регистрационный номер, место регистрации и адрес юридического лица на территории государства, в котором оно зарегистрировано; Устав общества; выписка из Единого государственного реестра юридических лиц; доверенность на лицо, подписывающее заявление о выплате страхового возмещения; документ, удостоверяющий личность лица, подписывающего заявление о выплате страхового возмещения (для идентификации лица);
  - б) для индивидуальных предпринимателей: документы, указанные в подпункте в) настоящего пункта 18.1.4 Правил, а также ИНН;

- сведения о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;
- с) для физических лиц: документ, удостоверяющий личность; миграционная карта, в случае если необходимость наличия у них миграционной карты предусмотрена действующим законодательством РФ; документ, подтверждающий право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации (в случае если необходимость наличия указанных документов предусмотрена действующим законодательством РФ); сведения об адресе места жительства (регистрации) или места пребывания (адрес для направления корреспонденции); ИНН (при его наличии);
  - d) для иностранной структуры без образования юридического лица - наименование, регистрационный номер (номера) (при наличии), присвоенный иностранной структуре без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) при регистрации (инкорпорации), код (коды) (при наличии) иностранной структуры без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) в качестве налогоплательщика (или их аналоги), место ведения основной деятельности, а в отношении трастов и иных иностранных структур без образования юридического лица с аналогичной структурой или функцией также состав имущества, находящегося в управлении (собственности), фамилию, имя, отчество (при наличии) (наименование) и адрес места жительства (места нахождения) учредителей и доверительного собственника (управляющего);
- 18.1.5. надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на дату наступления страхового случая (в том числе интереса в сохранении застрахованного или поврежденного имущества), в частности:
- a) свидетельство о праве собственности на судно и свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации или иного государства, или свидетельство о регистрации судна, или иной аналогичный документ;
  - b) бербоут-чартерный договор или иной аналогичный документ, подтверждающий имущественный интерес Выгодоприобретателя;
  - c) договор об эксплуатационном управлении судна (договор менеджмента, Shipman);
- 18.1.6. судовые документы, подтверждающие наличие действующего класса судна и его мореходность на дату наступления заявленного события, а также своевременное выполнение всех предписаний классификационного общества и соответствие национальным требованиям и требованиям Международных конвенций, в том числе:
- a) Классификационное свидетельство;
  - b) свидетельство на разовый переход;
  - c) свидетельство о годности к плаванию;
  - d) свидетельство об управлении безопасностью и документ соответствия (в соответствии с МКУБ или КВВТ);
  - e) свидетельство о минимальном составе экипажа;
  - f) мерительное свидетельство;

- g) свидетельство о грузовой марке или об изъятии для грузовой марки;
- h) пассажирское свидетельство;
- i) свидетельство о безопасности пассажирского судна с перечнем оборудования для свидетельства о безопасности пассажирского судна (Форма Р);
- j) свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции;
- k) свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению с перечнем оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению (Форма Е);
- l) свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию с перечнем оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию (Форма R);
- m) свидетельство о безопасности грузового судна с перечнем оборудования для свидетельства о безопасности грузового судна (Форма С);
- n) свидетельство об изъятии;
- o) документ, удостоверяющий, что конструкция и оборудование судна соответствуют специальным требованиям для судов, перевозящих опасные грузы в соответствии с Правилom II-2/19 (или II-2/54) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74);
- p) классификационное свидетельство на холодильную установку;
- q) сертификат соответствия судовой электронной картографической навигационно-информационной системы (ECDIS – Electronic Chart Display Information System) требованиям соответствующего классификационного общества, а также сертификаты прохождения курсов и/или тренингов членами экипажа судна по использованию такой системы;
- r) свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов с приложениями и дополнениями;
- s) свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов наливом с приложениями и дополнениями;
- t) свидетельство о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом с приложениями и дополнениями;
- u) свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью;
- v) свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с приложениями и дополнениями;
- w) свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и/или мусором;
- x) свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом (танкеры и газовозы);
- y) журнал грузовых операций;
- z) журнал нефтяных операций;
- aa) свидетельство о типовом испытании и одобрении оборудования для нефтеводяной сепарации и для фильтрации нефти;
- bb) копии страниц журнала регистрации операций с вредными веществами, перевозимыми в упаковке и навалом;
- cc) наставление по креплению груза;
- dd) манифест об опасных грузах на борту и их расположении или подробный грузовой план;

- ee) дипломы и сертификаты всех членов экипажа судна, включая вахтенных офицеров, капитана судна и старшего механика;
- ff) дипломы всех судовых радиоспециалистов ГМССБ;
- gg) инструкции по эксплуатации всего палубного оборудования и механизмов судна, включая якорные и швартовные устройства, системы открытия грузовых трюмов, устройства системы гидравлики судна и др.;
- hh) инструкции по эксплуатации судовых механизмов и оборудования, имеющего отношение к расследованию случая (главного двигателя, вспомогательных двигателей, аварийного дизель генератора, судовых паровых котлов, инсинераторов и др.);
- ii) инструкция по проведению бункеровочных операций с указанием обязанностей участвующих в этих операциях членов экипажа;
- jj) акты освидетельствования классификационным обществом всего навигационного оборудования (ходовой мостик, навигационный мостик, палуба, румпельное отделение);
- kk) акты освидетельствования классификационным обществом всего палубного оборудования и механизмов судна, включая якорные и швартовные устройства, системы открытия грузовых трюмов, устройства системы гидравлики судна и др.;
- ll) акты освидетельствования классификационным обществом механической установки и электрооборудования;
- mm) отчеты CDI (Chemical Distribution Institute), сертификаты или иные документы, подтверждающие результаты прохождения инспекций или проверок фрахтователей (Vetting Inspections) на всех типах танкеров или газовозов;
- nn) формуляры или иные аналогичные документы, фиксирующие все типы проверок навигационного оборудования судна;
- oo) сертификаты соответствия, признания классификационным обществом специализированных лабораторий, проводивших анализы масла либо деталей, имеющих отношение к расследованию случая, имеющего признаки страхового;
- pp) судовые роли, действующие на период, относящийся к рассматриваемому случаю, имеющему признаки страхового;
- qq) все информационные документы, содержащиеся в судовой папке по борьбе за живучесть судна (Ship's Life Saving Appliances & Fire Fighting Appliances File): информация по аварийной посадке и остойчивости судна, информация о конструкции судна, оперативные планы по борьбе с водой, оперативные планы по борьбе с пожаром, расписание по тревогам, план-схема и описание аварийного и противопожарного снабжения на судне, схемы противопожарной защиты судна и инструкции по техническому обслуживанию и применению всех судовых средств и устройств тушения и локализации пожара, Журналы регистрации проверок аварийной и пожарной сигнализации и проведения тренировок экипажа по аварийным тревогам);
- rr) таблица маневренных элементов судна;
- ss) формуляры на судовые механизмы и оборудование, имеющее отношение к расследованию рассматриваемого случая (главный двигатель, вспомогательные двигатели, аварийный дизель генератор, судовые паровые котлы, инсинераторы и т.д.);
- tt) копии документов, подтверждающих наработки (рабочие часы) поврежденного механизма с постройки, после последней



- переборки цилиндров, после последнего осмотра (коленвала, подшипников коленвала, картера и т.п.);
  - uu) план-графики технических обслуживаний главного двигателя, вспомогательных двигателей, аварийного дизель генератора, равно как и на всё судовое оборудование, механизмы, имеющие отношение к расследованию протоколы всех анализов масла за период, охватываемый расследованием случая или аналогичные заключения специализированных лабораторий;
  - vv) журналы индицирования главных двигателей, вспомогательных двигателей и дизель-генераторов за последний год, имеющие отношение к расследованию по случаю;
  - ww) акты последней перед отказом двигателя переборки его цилиндров;
  - xx) акт с результатами последнего замера раскеепов коленвала;
  - yy) акты с результатами последних осмотров вкладышей подшипников коленвала;
  - zz) акты с результатами последнего замера зазоров в рамовых и мотылевых подшипниках;
  - aaa) копии всех рапортов, донесений о несоответствиях, составленных экипажем с замечаниями по работе механизма в течение одного года, предшествовавшего аварии;
  - bbb) ремонтная ведомость последнего заводского ремонта поврежденного механизма;
- 18.1.7. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его обстоятельств и хронологии и позволяющие установить причину наступления страхового случая, в зависимости от вида происшествия, в том числе:
- a) заключение (акт) о расследовании аварийного случая компетентным органом (администрация морского порта, Ространснадзор, Росрыболовство, правоохранительные органы, иные уполномоченные органы);
  - b) судовой технический акт, рапорты/объяснительные записки всех членов экипажа судна, несших вахту в момент аварийного происшествия (мостик, машинная и палубная команды), технического суперинтенданта и во всех случаях рапорты старшего помощника капитана судна (СПКМ), старшего механика (СМХ) и непосредственно капитана судна (КМ), капитана наставника;
  - c) первичный комплект фотографий всех повреждений, сделанный экипажем судна;
  - d) акт внеочередного освидетельствования классификационным обществом в связи с аварийным случаем;
  - e) копии страниц судового и машинного журналов на дату аварии и на период, охватываемый расследованием случая;
  - f) копии, относящихся к рассматриваемому событию навигационных карт района плавания судна с отметками даты последней корректуры;
  - g) копии страниц лоций, относящиеся к рассматриваемому случаю с отметками даты последней корректуры;
  - h) копии издания огней и знаков с отметками даты последней корректуры;
  - i) копии извещений мореплавателям, относящиеся к рассматриваемому случаю;
  - j) копии таблицы приливов;

- k) копии страниц журнала учёта корректуры с номером последнего извещения, по которому откорректирована коллекция навигационных карт и пособий;
- l) копии страниц радиожурнала ГМССБ (GMDSS Radio Log Book) с отметками по результатам всех типов проверок радиооборудования ГМССБ;
- m) копии сертификатов на всё радиооборудование ГМССБ;
- n) копии страниц журнала поправки магнитного компаса;
- o) копии страниц журнала поправки гирокомпаса;
- p) копии страниц журнала поправки курсографа;
- q) копии страниц журнала поправки лага;
- r) копии страниц журнала поправки хронометра;
- s) диаграмма теневых секторов судовых радиолокаторов;
- t) копии страниц санитарного журнала;
- u) копии страниц журнала балластных операций;
- v) копии страниц плана перехода судна (Passage Plan) на период, охватываемый случаем;
- w) копии страниц указаний капитана по несению вахты (Master's Bridge Standing Orders) на период рассматриваемого случая;
- x) копии страниц журнала технического состояний;
- y) копии грузового плана судна в отношении расследования случая;
- z) копия лоцманской квитанции (Pilot's Bill) и лоцманской карточки (Pilot Card);
- aa) отчет, сформированный системой регистрации данных о рейсе (Voyage Data Recorder – VDR) или упрощённым вариантом системы регистрации данных о рейсе (Simplified Voyage Data Recorder – SVDR) на дату рассматриваемого события и период последнего рейса, а также запись всей RECOVERY-информации данной системы на любом носителе электронной информации (компакт-диск, переносной жёсткий диск, переносное запоминающее устройство, флэш-карта и т.д.);
- bb) дополнительно при повреждении машин и механизмов:
  - (i) результаты исследований топлива, смазочного масла в сертифицированной соответствующим классификационным обществом лаборатории;
  - (ii) сертификат соответствия лаборатории, производившей анализ;
  - (iii) результаты исследования повреждённых материалов и оборудования в сертифицированной соответствующим классификационным обществом лаборатории;
  - (iv) комплект фотографий повреждённого оборудования с изображением заводской маркировки;
  - (v) сертификаты соответствующего классификационного общества на всё заменённое и установленное повреждённое оборудование, детали;
  - (vi) сертификаты, выданные классификационным обществом ремонтному предприятию;
  - (vii) сертификат классификационного общества, подтверждающий полномочия старшего механика судна и/или технического Суперинтенданта судовладельца по руководству ремонта главных судовых механизмов, в случае если ремонт производится силами экипажа судна под их руководством;

- (viii) копии всех относящихся к событию циркуляров или информационных писем, полученных от производителей оборудования или соответствующего классификационного общества;
  - (ix) копии документов, подтверждающих поставку на судно поврежденных деталей, запасных частей;
  - (x) копии сертификатов соответствия и качества на поставленные на судно детали взамен поврежденных, а также на сами поврежденные детали, части механизмы;
- 18.1.8. документы, подтверждающие факт выполнения, объем, характер и стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы. К таким документам, в частности, относятся:
- a) документы, подтверждающие необходимые расходы по перегону судна к месту ремонта и обратно:
    - (i) свидетельство на разовый переход (если применимо);
    - (ii) перечень мероприятий по безопасному переходу;
    - (iii) копии листов судового журнала за весь период перегона;
    - (iv) топливные отчеты судна за период перегона;
    - (v) договоры со сторонними организациями на буксировку и/или сопровождение аварийного судна;
    - (vi) акты выполненных или оказанных работ или услуг;
    - (vii) таймшит;
    - (viii) документы, подтверждающие расходы по заработной плате и коллективному питанию экипажа за период перегона;
  - b) счета (счета-фактуры) на оплату выполненных работ по аварийному ремонту, счета по покупке и установке запчастей, счета по другим произведённым судовладельцем расходам в связи с данным аварийным происшествием с обязательным подтверждением их оплаты (копии платёжных поручений);
  - c) дисбурсментские счета по судозаходу, подтверждения их оплаты;
  - d) договоры и счета на приобретаемое топливо и масла и подтверждения их оплаты;
  - e) аварийная ремонтная ведомость;
  - f) акты осмотра поврежденного судна представителем классификационного общества после аварии и после ремонта;
  - g) запросы предложений, а также ответы на них, подтверждающие проведения тендера по буксировке;
  - h) договоры с компаниями, осуществлявшими буксировку судна и отчёты данных компаний;
  - i) коммерческие предложения предприятий по ремонтно-восстановительным работам или письма этих заводов о мотивированном отказе в проведении запрашиваемых работ, полученные судовладельцем, или комментарии Страхователя в формате официального письма в отношении выбора в пользу определённого предприятия;
  - j) копии предварительной и исполнительной ремонтно-восстановительных ведомостей;
  - k) таймшит агента порта, судоремонтного предприятия, подтверждающий время, затраченное на проведение необходимого ремонта;
  - l) таймшиты от всех подрядчиков, привлечённых для проведения восстановительного ремонта судна;

- m) копии заключений независимых оценочных организаций, копии заключений независимых сюрвейеров и диспашеров;
- 18.1.9. документы, подтверждающие факт и стоимость спасательной операции, такие как:
  - a) решения суда или арбитража;
  - b) мировые соглашения;
  - c) договоры со сторонними организациями;
  - d) акты выполненных работ или оказанных услуг;
  - e) таймшит;
  - f) детальный расчет стоимости выполненных работ или оказанных услуг;
  - g) счета, счета-фактуры;
- 18.1.10. платежные документы;
- 18.1.11. документы, подтверждающие факт общей аварии, в том числе:
  - a) коносаменты, выданные на рейс, во время которого имела место общая авария;
  - b) заявление об общей аварии;
  - c) акт диспашера об общей аварии;
- 18.1.12. документы, подтверждающие ответственность Страхователя (Застрахованного лица) в связи со столкновением застрахованного судна с другими судами:
  - a) решение суда (суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда);
  - b) внесудебное соглашение между Страхователем (Застрахованным лицом) и потерпевшим лицом, достигнутое с согласия Страховщика;
  - c) заключение по расследованию аварийного случая Ространснадзором или Росрыболовством, или другим уполномоченным органом;
  - d) запись показаний системы регистрации данных о рейсе (Voyage Data Recorder) или упрощенным вариантом системы регистрации данных о рейсе (Simplified Voyage Data Recorder), относящихся к происшествию, с обязательным представлением скриншотов картинки РЛС и ECDIS, предшествующих моменту столкновения не менее чем за 4 часа, а также соответствующие записи со всех микрофонов системы VDR/SVDR;
  - e) копии проверочных листов Страхователя (Застрахованного лица) или аналогичные документы, подтверждающие готовность судна к переходу и тестирование рулевого устройства, а также тестирование главного двигателя на реверс;
  - f) заключение, составленное при совместном осмотре обоих судов комиссией Страхователя;
  - g) заключения специализированных лабораторий по результатам исследований инцидента;
- 18.1.13. документы, подтверждающие ущерб в связи с потерей фрахта, в том числе:
  - a) документальные сведения о выполняемом и планируемом (следующем) рейсе (порт отхода (погрузки или выгрузки); порт прихода (выгрузки или погрузки); сведения о грузе);
  - b) договор (договор фрахтования), на основании которого производилась перевозка груза, во время которой произошло событие, имеющее признаки страхового случая, со всеми приложениями и дополнительными соглашениями;

- с) коносаменты/дорожные ведомости на рейс (если судно следовало с грузом);
  - d) акт о временном выводе и вводе в эксплуатацию;
  - е) копия судового журнала за период аварийного простоя;
- 18.1.14. документы, подтверждающие право получения страхового возмещения, подлежащего выплате Выгодоприобретателю, иным лицом (в частности, нотариально удостоверенную доверенность);
- 18.1.15. документы, подтверждающие полномочия представителя Выгодоприобретателя, заявителя;
- 18.1.16. копии запросов и письменных ответов в случае отказов в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем, Застрахованным лицом или Выгодоприобретателем;
- 18.1.17. сведения и документы, подтверждающие заключение договора(-ов) страхования на случай наступления рисков (событий), предусмотренных настоящими Правилами страхования, с другими страховщиками;
- 18.1.18. документы, сведения и доказательства, необходимые Страховщику для осуществления права требования к лицу, причинившему вред/ущерб/убытки (ответственному за причинение вреда/ущерба/убытков) в случаях, предусмотренных Договором страхования или законодательством РФ, в частности:
- a) документы, устанавливающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда, ущерба, убытков лицом, причинившим вред, ущерб, убытки;
  - b) претензия к ответственной за причинение вреда/ущерба/убытков стороне с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;
  - с) ответ на вышеуказанную претензию (при наличии);
- 18.1.19. документы, устанавливающие ответственность иных лиц, чем Страхователь или Застрахованное лицо, за причинение убытков Выгодоприобретателям, а также документы, подтверждающие получение возмещения убытков от третьих лиц.
- 18.2. Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного судна отказываются выдавать Страхователю запрошенные им документы, Страхователь обязан доказать факт такого отказа, представив в подтверждение Страховщику такой письменный отказ государственного органа.
- 18.3. Если настоящими Правилами, Договором страхования прямо не предусмотрено или Сторонами не согласовано иное, документы, перечисленные в пункте 18.1 настоящих Правил, должны предоставляться в виде оригиналов, электронных документов, подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя), или в виде копий, заверенных нотариально или органом/учреждением/организацией, который выдал документ и/или располагает его подлинником. При этом на Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) возлагается обязанность предоставить построчный перевод документов, составленных на иностранном языке, оформленный на отдельном листе, а также совершить все необходимые действия по удостоверению соответствующим образом документов, составленных за пределами территории Российской Федерации (легализация документа или проставление апостиля). В случаях, когда согласно законодательству РФ и/или международным договорам Российской Федерации, легализация или проставление апостиля не требуется, представлению подлежит нотариально удостоверенный перевод документа.

- 18.4. Для сокращения сроков принятия решения о признании или непризнании заявленного события страховым случаем Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) или его представитель может по согласованию со Страховщиком направить документы в виде скан-копий, фотоизображений и др. с последующим предоставлением/досылкой (по запросу Страховщика) оригиналов/заверенных копий при личном обращении или по почте, а также в форме электронных документов, подписанных/заверенных усиленной квалифицированной электронной подписью Страхователя (Выгодоприобретателя).
- 18.5. Страховщик вправе на основании предоставленных документов проводить экспертизу, устанавливать факты, выяснять причины и обстоятельства произошедшего события (в том числе основываясь на объяснениях лиц, знающих обстоятельства события, на ксерокопиях, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) документов). Результаты указанной в настоящем подпункте экспертизы/установления фактов/выяснения причин и обстоятельств, проводимых Страховщиком, могут оформляться в виде акта или иного документа (в том числе в качестве составной части страхового акта), который может заменять собой часть документов, доказывающих наступление страхового случая. Страховщик вправе по своему усмотрению принять решение о достаточности фактически представленных документов и сократить указанный в пункте 18.1 настоящих Правил перечень документов, а также принять иные документы (в том числе в иной форме по сравнению с той, которая установлена настоящими Правилами) взамен указанных.
- 18.6. Указанный в пункте 18.1 настоящих Правил перечень документов и сведений, необходимых для представления Страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, является исчерпывающим. Перечень документов может быть сокращен в Договоре страхования.
- 18.7. При непредоставлении Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) документов, из числа указанных в письменном запросе Страховщика или в пункте 18.1 настоящих Правил, Страховщик вправе в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения неполных материалов запросить недостающие документы и сведения. При этом Страховщик вправе отсрочить принятие решения о признании или непризнании заявленного события страховым случаем до получения последнего из всех необходимых документов. Если документы/сведения подлежат запросу не у заявителя, Страховщик в письменной форме и со ссылками на пункты настоящих Правил информирует заявителя об отсрочке принятия решения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления запроса.

## **19. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

- 19.1. При установлении и наличии документального подтверждения факта наступления страхового случая, а также при отсутствии оснований освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, оснований для отказа в выплате страхового возмещения и при условии признания события страховым случаем Страховщик производит страховую выплату в соответствии с условиями настоящих Правил и Договора страхования в размере, не превышающем страховую сумму или лимиты ответственности, если такие лимиты установлены в Договоре страхования, и с учетом франшиз, установленных в Договоре страхования.

### **19.2. Размер страхового возмещения при утрате (гибели) судна.**

#### **19.2.1. Возмещение в размере страховой суммы.**

Страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, но не более страховой (действительной) стоимости застрахованного судна, в следующих случаях:

- a) при полной фактической гибели судна согласно пункту 19.2.2 настоящих Правил;
- b) при пропаже судна без вести согласно пункту 19.2.3 настоящих Правил;
- c) при полной конструктивной гибели судна согласно пункту 19.2.4 настоящих Правил;
- d) при захвате судна согласно пункту 19.2.5 настоящих Правил при условии, что по Договору страхования судно застраховано на случай наступления такой опасности.

**19.2.2. Полная фактическая гибель судна.**

Судно считается полностью погибшим, когда оно полностью уничтожено и/или безвозвратно утрачено для Страхователя (Выгодоприобретателя) в результате наступления события, признаваемого страховым случаем согласно положениям Договора страхования и настоящих Правил.

**19.2.3. Пропажа судна без вести.**

- a) Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в 2 (два) раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. При этом такой срок не может быть менее чем 1 (один) месяц и более чем 3 (три) месяца со дня последнего известия о судне (в условиях военных действий - не менее чем 6 (шесть) месяцев).
- b) Страховщик несет ответственность в связи с пропажей судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока действия страхования в отношении застрахованного судна и если Страховщик не докажет, что судно погибло после истечения указанного срока.

**19.2.4. Полная конструктивная гибель судна.**

- a) Под полной конструктивной гибелью понимается причинение застрахованному судну таких повреждений вследствие событий, предусмотренных Договором страхования, при которых разумные и обоснованные расходы по устранению последствий страхового случая превышают страховую стоимость застрахованного судна.
- b) В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния на дату заключения Договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

**19.2.5. Захват судна.**

Под захватом судна понимается захват, арест, задержание, удержание, конфискация или экспроприация судна со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой не принадлежит или в которой не зарегистрировано судно, или в результате пиратских действий, или действий третьих лиц, если Страхователь (Выгодоприобретатель) лишается возможности владеть и/или пользоваться судном и Страхователь (Выгодоприобретатель) не может вернуть себе возможность владеть и/или пользоваться судном в течение более чем 6 (шести) месяцев.

#### **19.2.6. Право собственности на застрахованное судно.**

При выплате страхового возмещения вследствие событий, указанных в пунктах 19.2.2 - 19.2.5 настоящих Правил, к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах выплаченной суммы страхового возмещения. При этом Страхователь продолжает нести ответственность за устранение остатков судна с морских путей, устранение загрязнений, возмещение ущерба, причиненного окружающей среде застрахованным судном и/или его крушением.

#### **19.2.7. Меры, предпринимаемые для спасания судна.**

- a) В случае, когда существует опасность гибели судна в результате события, признаваемого страховым случаем по Договору страхования, Страховщик имеет право за свой счет и на свою ответственность предпринимать меры по спасанию застрахованного судна. Страхователь в таком случае должен оказать Страховщику полное содействие.
- b) Если меры, предпринятые для спасания застрахованного судна не были завершены в течение 6 (шести) месяцев с того дня, когда Страховщик был извещен о происшествии, и наступил страховой случай, предусмотренный Договором страхования, Страхователь имеет право требовать возмещения в размере страховой суммы, но не более страховой (действительной) стоимости застрахованного судна.

#### **19.2.8. Годные остатки.**

При выплате страхового возмещения в случае полной фактической или конструктивной гибели страховое возмещение выплачивается за минусом стоимости годных остатков.

#### **19.2.9. Франшиза.**

Если Договором страхования не предусмотрено иное, при выплате страхового возмещения в соответствии с пунктом 19.2 Правил франшиза не применяется.

### **19.3. Размер страхового возмещения в случае повреждения корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна.**

В случае повреждения корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна Страховщик возмещает расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные в связи с устранением повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна, причиненных в результате страхового случая.

#### **19.3.1. Скрытые дефекты.**

- a) Страхованием покрываются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные для устранения повреждений застрахованного судна, причиненных скрытым дефектом.
- b) Не возмещаются расходы, понесенные в связи с ремонтом или заменой самого дефектного элемента, если дефектный элемент или конструкция, механизм, машина, оборудование или устройство, частью которого он является, не одобрены классификационным обществом судна.
- c) Положения настоящего пункта 19.3.1 Правил не применяются при страховании на условиях «С ответственностью за гибель и повреждения в результате опасностей судоходства» в соответствии с пунктом 4.5.2 настоящих Правил.



### **19.3.2. Повреждения в результате тяжелых погодных условий.**

- a) Повреждения, причиненные судну в результате тяжелых погодных условий при переходе из одного порта в следующий, считаются повреждениями в результате одного страхового случая.
- b) В случае, когда период плавания судна при тяжелых погодных условиях лишь частично совпадает со сроком действия страхования, предусмотренного Договором страхования, любые суммы, относящиеся к урегулированию убытка в связи с причиненными в соответствии с подпунктом а) настоящего пункта 19.3.2 Правилами повреждениями (как то возмещаемая стоимость ремонта, франшиза и т.п.), должны быть скорректированы (уменьшены) пропорционально отношению количества дней, которые являются общими для срока действия страхования и плавания судна при тяжелых погодных условиях, ко всему периоду плавания судна при тяжелых погодных условиях.

### **19.3.3. Повреждения в результате контакта судна с плавучим льдом.**

- a) Повреждения, причиненные судну в результате его контакта с плавучим льдом в результате плавания во льдах при переходе из одного порта в следующий, считаются повреждениями в результате одного страхового случая.
- b) В случае, когда период плавания судна во льдах лишь частично совпадает со сроком действия страхования, предусмотренного Договором страхования, любые суммы, относящиеся к урегулированию убытка в связи с причиненными в соответствии с подпунктом а) настоящего пункта 19.3.3 Правилами повреждениями (как то возмещаемая стоимость ремонта, франшиза и т.п.), должны быть скорректированы (уменьшены) пропорционально отношению количества дней, которые являются общими для срока действия страхования и плавания судна во льдах, ко всему периоду плавания судна во льдах.

### **19.3.4. Повреждения, причиненные во время грузовых операций в море.**

- a) Если Договором страхования покрывается ущерб в связи с повреждениями во время грузовых операций в море (подпункт с) пункта 3.2.1 настоящих Правил), все повреждения судна во время одной грузовой операции на море считаются повреждениями в результате одного страхового случая.
- b) В случае, когда период грузовых операций в море лишь частично совпадает со сроком действия страхования, осуществляемого на условиях настоящих Правил, любые суммы, относящиеся к урегулированию убытка в связи с причиненными в соответствии с подпунктом а) настоящего пункта 19.3.4 Правилами повреждениями (как то возмещаемая стоимость ремонта, франшиза и т.п.) должны быть скорректированы (уменьшены) пропорционально отношению количества дней, которые являются общими для срока действия страхования и грузовых операций в море, ко всему периоду грузовых операций в море.

### **19.3.5. Выбор ремонтного предприятия.**

- a) Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, сроки ремонта и мероприятия по перемещению судна к месту ремонта (если такое перемещение необходимо).

- b) Выбор судоремонтного предприятия должен всегда быть экономически обоснованным.
- c) Страховщик имеет право обоснованно отклонять выбранный Страхователем порт или ремонтное предприятие.
- d) Страховщик также имеет право потребовать проведения конкурса по отбору ремонтного предприятия. Если Страхователь не проводит такой конкурс, Страховщик имеет право провести его самостоятельно.
- e) При сравнении конкурсных предложений должны учитываться расходы на перемещение судна до ремонтных предприятий - участников конкурса.
- f) Если фактическая стоимость ремонта на судоремонтном предприятии, выигравшем конкурс (или выбранном Страхователем по согласованию со Страховщиком), превысила стоимость ремонта, первоначально заявленную данным судоремонтным предприятием, то для определения размера возмещения во внимание должна приниматься фактическая стоимость ремонта (при условии, что увеличение расходов на ремонт является обоснованным и целесообразным).
- g) В случае неисполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных настоящим пунктом 19.3.5 Правил, Страховщик имеет право уменьшить на 15% сумму страхового возмещения, определенную Страховщиком для выплаты после применения франшиз, либо по усмотрению Страховщика из суммы страхового возмещения, определенной на основании калькуляции Страховщика (калькуляции привлеченной Страховщиком экспертной организации), вычесть разницу между понесенными расходами на ремонт судна на выбранном Страхователем предприятии и теми расходами, которые были бы понесены при ремонте судна на наиболее выгодных условиях.
- h) Если выбранное Страхователем без предварительного письменного согласования со Страховщиком ремонтное предприятие осуществит некачественный ремонт судна, в результате чего судну будет причинен ущерб, то такое событие не будет признаваться страховым случаем.
- i) Согласование/определение Страховщиком ремонтного предприятия не свидетельствует о признании события страховым случаем.

#### **19.3.6. Возмещаемая стоимость ремонта.**

- a) Возмещаемой стоимостью ремонта застрахованного судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось на дату заключения Договора страхования.
- b) Размер страховой выплаты при повреждении судна не может превышать реального прямого ущерба (стоимости затрат на восстановление судна, машин, механизмов, оборудования и устройств).

#### **19.3.7. «Новое за старое».**

Стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа, то есть «новое за старое», если иное не предусмотрено Договором страхования.

### **19.3.8. Усовершенствования.**

В случае замены поврежденной детали ее усовершенствованным и/или модифицированным аналогом в возмещаемую стоимость ремонта вместо стоимости более совершенной и/или модифицированной детали включается среднерыночная стоимость детали, которая в точности соответствует поврежденной. Положения настоящего пункта не распространяются на случаи, когда приобретение детали, идентичной поврежденной, невозможно (в таком случае установке подлежит ближайший аналог поврежденной детали).

### **19.3.9. Расходы на перегон судна к месту ремонта.**

- a) В случае если судно находится в каком-либо порту или месте (в дальнейшем именуемое «порт») и его перегон в другой порт для проведения ремонта повреждений, причиненных страховым случаем, необходим и целесообразен, так как ремонт в порту нахождения судна не может быть проведен или не может быть проведен надлежащим образом, или нецелесообразен, то дополнительные расходы, понесенные судовладельцем в связи с перегоном судна в место ремонта (за исключением расходов, отнесенных на общую аварию), должны считаться частью целесообразно понесенных расходов на ремонт судна.
- b) В случае, когда:
  - (i) сразу после окончания ремонта судно возвращается в порт, из которого оно было отправлено на ремонт, расходы, понесенные на перегон судна к месту проведения ремонта и обратно, должны считаться частью расходов на перегон судна;
  - (ii) судно производит погрузку нового груза в порту ремонта или когда следует из порта ремонта в другой порт с той же целью, расходы на ремонт судна должны включать в себя расходы на перегон судна за вычетом расходов, которые мог бы понести Страхователь, если бы судно проследовало из порта, откуда осуществлялся перегон судна к месту ремонта, непосредственно в порт погрузки;
  - (iii) сразу после страхового случая или по окончании рейса, в течение которого произошел страховой случай, судно перегоняется для того, чтобы иметь возможность провести ремонт, который необходим для дальнейшего использования судна, Страхователь имеет право потребовать включить в стоимость ремонта только расходы на перегон к месту ремонта.
- c) Состав расходов на перегон судна:
  - (i) Расходы на перегон судна в место ремонта включают в себя стоимость необходимого временного ремонта в соответствии с пунктом 19.3.15 настоящих Правил, заработную плату и расходы на содержание экипажа и/или перегонной команды, стоимость лоцманской проводки, стоимость услуг буксиров, стоимость дополнительного страхования, портовые сборы, стоимость потраченного бункерного топлива и снабжения судна;
  - (ii) Если во время перегона в место ремонта Страхователь (Выгодоприобретатель) получает дополнительный доход (или фрахт), размер такого дохода должен вычитаться из расходов на перегон судна.

- d) Страховщик возмещает расходы на перегон судна к месту ремонта в следующем объеме:
- (i) в случае, когда исключительно вследствие повреждения судна, причиненного страховым случаем, судно незамедлительно перегоняется к месту ремонта, все расходы на перегон судна должны считаться частью расходов по устранению повреждения, даже если Страхователь использует такой перегон судна в своих интересах для проведения освидетельствования классификационным обществом или для проведения другого аварийного ремонта, не связанного с данным случаем, или для проведения ремонта за свой счет;
  - (ii) в случае, когда ограничения по эксплуатации судна после страхового случая отсутствуют и судно перегоняется в порт ремонта одновременно для проведения текущего ремонта (или ремонта повреждений, причиненных в результате события, не являющегося страховым случаем и/или ущерб от которого не подлежит возмещению в соответствии с Договором страхования) и для ремонта повреждений, причиненных в результате страхового случая, расходы на перегон судна должны быть распределены пропорционально стоимости всех работ, проведенных в порту (включая стоимость использования дока и общие расходы), при этом расходы по устранению повреждений, причиненных после начала перегона судна, не должны приниматься во внимание;
  - (iii) в случае, когда судно перегоняется в целях Страхователя, за исключением ремонта в соответствии с абзацем (ii) подпункта d) настоящего пункта 19.3.9 Правил или непосредственно вследствие повреждения, которое было причинено в результате события, не являющегося страховым случаем и/или ущерб от которого не подлежит возмещению в соответствии с Договором страхования, расходы на перегон не должны возмещаться Страховщиком, даже если в порту ремонта может быть проведен ремонт повреждений, расходы на который подлежат возмещению по Договору страхования.

**19.3.10. Расходы на постановку судна в док.**

- a) В случае, когда ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, требует незамедлительной постановки судна в док, расходы по вводу судна в док и выводу из него, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта в полном объеме, даже если Страхователь использует такую постановку судна в док для проведения освидетельствования классификационным обществом или для проведения за свой счет ремонта, который не является обязательным для приведения судна в мореходное состояние.
- b) В случае, когда:
  - (i) одновременно с ремонтом повреждений, причиненных в результате страхового случая, и требующим незамедлительной постановки в док, Страхователем за свой счет производится ремонт, расходы за который не подлежат возмещению по Договору страхования и который является обязательным для приведения судна в мореходное состояние и также требует постановки судна в док; или

- (ii) ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, отложен до очередной текущей постановки судна в док и осуществляется одновременно с ремонтом, проводимым за счет Страхователя, который требует постановки судна в док, вне зависимости от того влияет ли такой ремонт, проводимый за счет Страхователя, на мореходность судна или нет,

подлежит возмещению только половина расходов по вводу судна в док и выводу из него, а также расходов за общее время пользования доком (т.е. время, когда одновременно ведутся работы по устранению повреждений, причиненных в результате страхового случая, и работы за счет Страхователя), даже если осуществляется ремонт повреждений, причиненных различными страховыми случаями.

- c) В случае, когда одновременно осуществляется ремонт повреждений, причиненных в результате различных страховых случаев, и устранение этих повреждений требует постановки судна в док, подлежащие возмещению по Договору страхования расходы по вводу судна в док и выводу из него, а также расходы за общее время пользования доком (т.е. время, когда одновременно ведутся работы по устранению повреждений, причиненных различными страховыми случаями) распределяются на каждый страховой случай в равных долях.
- d) Ни при каких обстоятельствах Страховщик не возмещает расходы за время пользования доком сверх времени, необходимого для устранения повреждений, причиненных в результате наступления страхового случая.
- e) Положения пункта 19.3.10 настоящих Правил применяются также при подъеме, спуске судна с помощью слипа и в отношении времени пользования эллингом или стапелем и других аналогичных операциях.

#### **19.3.11. Расходы на зачистку и/или дегазацию танков.**

- a) В случае, когда ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, требует незамедлительной зачистки и/или дегазации танков, расходы на зачистку и/или дегазацию танков включаются в возмещаемую стоимость ремонта в полном объеме, даже если Страхователь использует такую зачистку и/или дегазацию для проведения освидетельствования классификационным обществом или для проведения за свой счет ремонта, который не является обязательным для приведения судна в мореходное состояние.
- b) В случае, когда:
  - (i) одновременно с ремонтом повреждений, причиненных в результате страхового случая и требующего незамедлительной зачистки и/или дегазации танков, Страхователем за свой счет производится ремонт, расходы на который не подлежат возмещению по Договору страхования и который является обязательным для приведения судна в мореходное состояние и также требует зачистки и/или дегазации танков;  
или
  - (ii) ремонт повреждений, причиненных в результате страхового случая, отложен до очередной текущей постановки судна в

док или очередного ремонта, во время которого за счет Страхователя осуществляется ремонт, требующий зачистки и/или дегазации танков, вне зависимости от того влияет ли такой ремонт, проводимый за счет Страхователя, на мореходность судна или нет,

возмещению подлежит только половина расходов на зачистку и/или дегазацию танков, даже если осуществляется ремонт повреждений, причиненных различными страховыми случаями.

- с) В случае, когда осуществляется ремонт повреждений, причиненных в результате различных страховых случаев, и устранение этих повреждений требует зачистки и/или дегазации танков, подлежащие возмещению по Договору страхования расходы на зачистку и/или дегазацию танков распределяются на каждый страховой случай в равных долях.

#### **19.3.12. Расходы на суперинтенданта, охрану, агентов и др.**

- а) Расходы на суперинтенданта, охрану, обеспечение пожарной безопасности, обеспечение электроэнергией, агентов и другие расходы, связанные со временем нахождения судна в ремонте по устранению повреждений в результате страхового случая, включаются в возмещаемую стоимость ремонта.
- б) В случае, когда одновременно с ремонтом по устранению повреждений в результате страхового случая проводится любой другой ремонт, при определении размера возмещения расходов, указанных в настоящем пункте Правил, применяются по аналогии правила, установленные пунктом 19.3.11 настоящих Правил.
- с) Ни при каких обстоятельствах Страховщик не возмещает расходы, указанные в настоящем пункте 19.3.12 Правил, сверх расходов, понесенных за время, необходимое для устранения повреждений, причиненных страховым случаем.

#### **19.3.13. Обработка днища судна.**

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна расходы, связанные с шабрением, пескоструйной очисткой, покраской и/или другим методом поверхностной обработки днища судна, за исключением расходов, понесенных в связи с повреждением днища судна в результате страхового случая, и связанных с:

- а) пескоструйной очисткой и/или обработкой иным методом нового днищевого покрытия на берегу, а также доставкой и нанесением на него заводского грунтового покрытия;
- б) пескоструйной очисткой и/или обработкой иным методом:
- (i) стыков или частей обшивки, непосредственно примыкающих к замененным или переставленным листам обшивки, если последние были повреждены во время сварки и/или во время ремонта;
  - (ii) частей обшивки, поврежденных при рихтовке на судне или на берегу;
- с) доставкой и нанесением первого слоя грунтовки/антикоррозийного покрытия на части обшивки, перечисленные в пунктах а) - б) настоящего пункта 19.3.13 Правил страхования;
- д) доставкой и нанесением необрастающего покрытия на части обшивки, перечисленные в подпунктах а) - б) настоящего пункта 19.3.13 Правил страхования.

#### **19.3.14. Зарплата и содержание экипажа.**

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна расходы на

зарплату и содержание капитана, лиц командного и рядового состава застрахованного судна, кроме случаев, предусмотренных пунктом 19.3.9 настоящих Правил.

**19.3.15. Временный ремонт.**

Расходы на временный ремонт не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна, кроме случаев, когда:

а) в месте нахождения судна невозможно осуществить его полноценный ремонт, а без временного ремонта доставка судна на судоремонтное предприятие, на котором будет проведен полноценный ремонт, невозможна или нецелесообразна,

или

б) временный ремонт влечет сокращение иных возмещаемых по Договору страхования расходов на ремонт застрахованного судна, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с наступлением страхового случая. В этом случае расходы на временный ремонт возмещаются в сумме, не превышающей такую экономию.

**19.3.16. Сверхурочные работы.**

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна расходы на оплату сверхурочной работы ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта, кроме случаев, когда такие сверхурочные работы и срочный ремонт влекут сокращение иных возмещаемых по Договору страхования расходов на ремонт застрахованного судна, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с наступлением страхового случая, и расходы на оплату сверхурочной работы возмещаются только в сумме, не превышающей такую экономию.

**19.3.17. Перевозка запасных частей авиатранспортом.**

а) Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на доставку авиатранспортом запасных частей для устранения повреждений, причиненных в результате страхового случая, включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна в полном объеме.

б) Однако в случае, когда такая авиаперевозка не является целесообразной, Страховщик, обосновав свое решение, имеет право включать в возмещаемую стоимость ремонта судна только сумму, которую он считает целесообразной стоимостью доставки запасных частей. При этом ни при каких обстоятельствах такая сумма не может быть меньше минимальной стоимости доставки любым другим видом транспорта.

**19.3.18. Мобильные ремонтные бригады.**

а) Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные им в связи с отправкой на судно ремонтных бригад, для устранения повреждений, причиненных в результате страхового случая, включаются в возмещаемую стоимость ремонта судна только в том случае, если:

(i) устранение повреждений требует обязательного присутствия на борту ремонтной бригады;

(ii) присутствие на борту ремонтной бригады позволяет не выводить судно из эксплуатации, но только в том случае, когда такое использование мобильной рабочей бригады влечет сокращение убытков, возмещаемых Страховщиком в соответствии с Договором страхования, и только в сумме, не превышающей такую экономию.

- b) Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтной бригады, сроки ремонта и мероприятия по перемещению судна к месту прибытия бригады на борт (если такое перемещение необходимо).
- c) В случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной подпунктом b) настоящего пункта 19.3.18 Правил страхования, Страховщик имеет право уменьшить на 15% сумму страхового возмещения, определенную Страховщиком для выплаты после применения франшиз, либо по своему усмотрению на основании своей калькуляции (калькуляции привлеченной Страховщиком экспертной организации) вычесть из суммы страхового возмещения разницу между понесенными расходами на ремонт судна выбранной Страхователем бригадой и теми расходами, которые были бы понесены при ремонте судна на наиболее выгодных условиях;
- d) Если выбранная Страхователем без предварительного письменного согласования со Страховщиком ремонтная бригада осуществит некачественный ремонт судна, в результате чего судну будет причинен ущерб, то такое событие не будет признаваться страховым случаем.

#### **19.3.19. Модернизация судна.**

Не включаются в возмещаемую стоимость ремонта расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на модернизацию и/или переоборудование, и/или реновацию судна.

#### **19.3.20. Неустраненное повреждение.**

- a) В случае если повреждение корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств судна, причиненное в результате страхового случая, не устранено до истечения действия страхования, Страхователь имеет право потребовать от Страховщика возмещения ущерба за неустраненное повреждение.
- b) В таком случае размер страхового возмещения определяется как обоснованное снижение рыночной стоимости судна на дату окончания срока действия страхования, связанное с наличием у него неустраненного повреждения. При этом страховое возмещение ни при каких обстоятельствах не может превышать обоснованных расходов на устранение такого повреждения.
- c) Ни при каких обстоятельствах Страховщик не несет ответственность за неустраненное повреждение в случае, если в период срока действия страхования наступила полная гибель судна, не зависимо от того было ли судно застраховано в соответствии с риском, предусмотренном в пункте 4.3.1 настоящих Правил, или нет.
- d) Страховщик не несет ответственность за неустраненное повреждение сверх действительной стоимости судна на дату окончания срока действия страхования.
- e) При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение ущерба, предусмотренного настоящим пунктом Правил. Однако при продаже судна на слом страховое возмещение в соответствии с настоящим пунктом Правил не выплачивается.

#### **19.3.21. Условия применения франшизы.**

- a) Если Договором страхования не предусмотрено иное, ущерб в результате повреждения корпуса, машин, механизмов, оборудования и устройств судна в результате каждого отдельного



страхового случая не возмещается по Договору страхования, пока его размер не превысит согласованную Договором страхования сумму, далее по тексту - основная франшиза, после чего основная франшиза вычитается из суммы страхового возмещения.

- b) Однако расходы по осмотру днища судна после посадки на мель, понесенные только в связи с осмотром, подлежат возмещению, даже если повреждение при этом не обнаружено.

#### **19.3.22. Дополнительная машинная франшиза.**

- a) Ущерб в связи с повреждениями и/или поломками машин, механизмов, оборудования судна, включая повреждения и/или поломки двигателей, генераторов, валов, электрооборудования и электропроводки, котлов, опреснителей, нагревательных змеевиков и связанных с ними трубопроводов, не возмещается пока его размер в результате каждого отдельного страхового случая не превысит согласованную Договором страхования сумму, далее по тексту - дополнительная машинная франшиза, после чего дополнительная машинная франшиза вычитается из суммы страхового возмещения.
- b) К оставшейся после применения дополнительной машинной франшизы сумме применяется основная франшиза, установленная в Договоре страхования.
- c) Дополнительная машинная франшиза не применяется в случае, если повреждение и/или поломка являются следствием:
  - (i) посадки судна на мель или контакта судна с грунтом;
  - (ii) столкновения или контакта с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами, включая плавающий лёд и айсберг;
  - (iii) полного или частичного затопления машинного отделения;
  - (iv) пожара или взрыва, возникших вне пределов машинного отделения и не связанных с функционированием машин, механизмов и оборудования судна.

#### **19.3.23. Дополнительная ледовая франшиза.**

- a) Ущерб в связи с повреждениями корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств судна в результате контакта судна с плавающим льдом (кроме случаев столкновения судна с айсбергом) не возмещается пока его размер в результате каждого отдельного страхового случая не превысит согласованную Договором страхования сумму, далее по тексту - дополнительная ледовая франшиза, после чего дополнительная ледовая франшиза вычитается из суммы страхового возмещения.
- b) В случае ущерба от контакта со льдом к общей сумме ущерба сначала применяется установленная в Договоре страхования ледовая франшиза, затем к оставшейся сумме ущерба применяется основная франшиза, установленная по Договору страхования.

#### **19.4. Возмещение расходов в связи с мерами по предотвращению или уменьшению размера убытков (включая общую аварию и спасание).**

19.4.1. Указанные в пунктах 19.4.4 - 19.4.8 настоящих Правил расходы возмещаются при условии, что они были необходимы и целесообразны или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

19.4.2. Если Договором страхования не согласовано иное, расходы, указанные в пунктах 19.4.4 - 19.4.8 настоящих Правил, возмещаются в полном объеме независимо от того, что вместе с возмещением других убытков по данному страховому случаю они могут превысить страховую сумму.

19.4.3. Ни при каких обстоятельствах размер страхового возмещения в части расходов в связи с мерами по предотвращению или уменьшению размера убытков, общей аварией и спасанием не может превышать страховую стоимость застрахованного судна.

**19.4.4. Меры по предотвращению или уменьшению размера убытков.**

- a) Страховщиком возмещаются расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера убытков, или установлению их размера, если такие убытки возмещаются по условиям Договора страхования или возмещались бы, если бы не были предотвращены.
- b) Такие расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

**19.4.5. Общая авария и спасание.**

- a) Страховщиком возмещаются необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в связи с участием застрахованного судна в общей аварии и/или при его спасании.
- b) Объем ответственности Страховщика при возмещении расходов, указанных в пункте 19.4.5 настоящих Правил, не может превышать размера контрибуционного взноса, возложенного на долю судна при распределении общей аварии и/или спасания.
- c) Если Договором страхования не согласовано иное, даже если при распределении общей аварии и/или спасания контрибуционная стоимость судна превышает его страховую стоимость, Страховщик несет ответственность за контрибуционный взнос, возложенный на долю судна, в полном объеме, но не более страховой суммы, и положения пункта 6.7.3 Правил страхования не применяются.
- d) Если договор о морской перевозке груза не содержит условий в отношении порядка распределения общей аварии, то распределение осуществляется в соответствии с действующим законодательством и практикой места окончания рейса.
- e) Если договор о морской перевозке груза прямо указывает на применение Йорк-Антверпенских правил при распределении общей аварии, то распределение осуществляется в соответствии с этими правилами.

**19.4.6. Общая авария при следовании судна в балласте.**

- a) Страховщиком возмещаются убытки Страхователя, понесенные им при следовании незафрахтованного судна в балласте, которые при наличии общего морского предприятия возмещались бы им в порядке общей аварии и/или спасания.
- b) При определении размера страхового возмещения в соответствии с пунктом 19.4.6 настоящих Правил страхования должны применяться Йорк-Антверпенские правила 1994 года, за исключением Правил XX и XXI.
- c) Для целей настоящего пункта Правил страхования рейс должен считаться продолжающимся от порта или места выхода судна в рейс до прибытия судна в первый порт или место, при этом таким первым портом или местом не считается порт или место убежища, или порт, или место, куда судно заходит только для бункеровки. Однако если в любом из этих промежуточных портов или мест первоначально запланированная цель рейса отменена, рейс считается окончанным.

#### **19.4.7. Необъявленная общая авария.**

Если Страхователь не заявляет другим сторонам, участвующим в общей аварии или спасании, требования о выплате контрибуционного взноса, Страховщиком по выбору Страхователя возмещаются только убытки:

- a) в размере в соответствии с пунктом 19.4.8 настоящих Правил, если применение этого пункта предусмотрено Договором страхования; или
- b) в размере контрибуционного взноса по доле судна в общей аварии и/или спасании, определяемого в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 1994 года, за исключением Правил XX и XXI.

#### **19.4.8. Малая общая авария.**

- a) Только если в тексте Договора страхования прямо указано на применение пункта 19.4.8 настоящих Правил, в случае, когда при наступлении события, которое в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами должно считаться общей аварией, Страхователь не заявляет собственникам груза, фрахта, бункерного топлива, контейнеров или другого имущества, находящегося на борту судна и не являющегося собственностью Страхователя (в дальнейшем именуемого «имущественный интерес»), требований о выплате контрибуционных взносов по общей аварии, спасанию или дополнительным расходам, он имеет право на возмещение общеаварийных, спасательных или дополнительных расходов в полном объеме в размере, не превышающем определенную Страховщиком и согласованную в Договоре страхования сумму.
- b) В дополнение к страховому возмещению в соответствии с подпунктом а) настоящего пункта 19.4.8 Страховщик возмещает целесообразные расходы диспашера, понесенные для расчета убытка в соответствии с пунктом 19.4.8 настоящих Правил.
- c) Если Страхователь заявляет требование о выплате страхового возмещения на основании пункта 19.4.8 Правил, он не должен заявлять собственникам имущественных интересов требование о выплате контрибуционного взноса по общей аварии, спасанию или дополнительным расходам.
- d) При определении размера страхового возмещения в соответствии с пунктом 19.4.8 настоящих Правил должны применяться Йорк-Антверпенские правила 1994 года, за исключением первого абзаца Правила XX и Правила XXI в отношении комиссий и процентов.
- e) Выплата страхового возмещения на основании пункта 19.4.8 настоящих Правил осуществляется без применения каких-либо франшиз.
- f) При выплате страхового возмещения в соответствии с пунктом 19.4.8 настоящих Правил Страховщик отказывается от права суброгации к собственникам имущественных интересов, кроме случаев, когда событие или происшествие, дающее основание для выплаты такого возмещения, произошло по вине какого-либо из этих собственников.
- g) При определении размера страхового возмещения в соответствии с пунктом 19.4.8 настоящих Правил судно должно считаться застрахованным на его полную контрибуционную стоимость, независимо от размера страховой суммы по застрахованному судну в соответствии с Договором страхования, и положения пункта 6.7.3 Правил страхования не применяются.

#### **19.4.9. Франшиза.**

Если Договором страхования не предусмотрено иное, при выплате страхового возмещения в связи с мерами по предотвращению или уменьшению размера убытков, общей аварией или спасанием (пункт 19.4 Правил) франшиза не применяется.

#### **19.4.10. Расходы, не возмещаемые в соответствии с пунктом 19.4 Правил.**

- a) Ни при каких обстоятельствах не подлежат возмещению расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении:
  - (i) специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;
  - (ii) расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или вследствие утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.
- b) При этом не должны исключаться суммы, которые Страхователь оплачивает:
  - (i) спасателям в качестве спасательного вознаграждения, при определении которого принимается во внимание мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде в соответствии со Статьей 13 параграфом 1(b) Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года;
  - (ii) расходы, которые в соответствии с Правилom XI(d) Йорк-Антверпенских правил 1994 или 2004 годов относятся на общую аварию, но только при условии, что договором морской перевозки груза предусмотрено распределение общей аварии по этим правилам.

#### **19.5. Размер страхового возмещения при страховании ответственности судовладельца.**

19.5.1. Если Договором страхования предусмотрено страхование ответственности судовладельца, то размер страхового возмещения ограничивается страховой суммой, отдельно указанной в Договоре страхования в отношении страхования ответственности судовладельца.

#### **19.5.2. Размер ущерба.**

- a) Размер ущерба в связи с причинением застрахованным судном вреда имущественным интересам третьих лиц определяется решением суда (арбитражного суда) или на основе внесудебного соглашения между Страховщиком, Страхователем (Застрахованным лицом) и третьим лицом, если иное не предусмотрено в Договоре страхования.
- b) Кроме прямого ущерба по возмещению вреда имущественным интересам третьих лиц, в сумму страхового возмещения включаются:
  - (i) разумные и целесообразные расходы Страхователя (Застрахованного лица), понесенные с письменного согласия Страховщика, в целях выяснения обстоятельств и причин страхового случая, установления наличия и формы вины в причинении вреда;

- (ii) разумно и целесообразно понесенные расходы на ведение дел по страховому случаю в судебных органах, если передача дела в суд была произведена при наличии письменного согласия Страховщика, либо Страхователь (Застрахованное лицо) не мог избежать передачи дела в суд.

#### **19.5.3. Обоюдная вина.**

- a) Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой (сингулярной) ответственности». Принцип «единой (сингулярной) ответственности» заключается в том, что при определении суммы возлагаемой ответственности определяется только одна сумма и одна сторона, обязанная ее оплатить.
- b) Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «встречной (перекрестной) ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении.

#### **19.5.4. Суда одного и того же владельца.**

Если застрахованное судно совершает столкновение с другим судном, полностью или частично принадлежащим тем же собственникам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь (Застрахованное лицо) должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном; но в таких случаях факт наступления ответственности за столкновение и размер ущерба должны быть согласованы между Страховщиком и Страхователем (Застрахованным лицом).

#### **19.5.5. Франшиза.**

Ущерб в связи с причинением застрахованным судном вреда имущественным интересам третьих лиц в результате каждого отдельного страхового случая не возмещается пока его размер не превысит согласованную Договором страхования сумму, далее по тексту - франшиза, после чего франшиза вычитается из суммы возмещения.

#### **19.5.6. Убытки и расходы, не возмещаемые в соответствии с пунктом 19.5 Правил.**

При страховании ответственности судовладельца не возмещаются убытки и расходы, связанные:

- a) с удалением или устранением обломков, остатков судов, груза или других предметов;
- b) с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- c) с полной или временной утратой возможности использования другого судна или любого другого объекта, не получивших повреждений в результате столкновения и/или контакта с застрахованным судном;
- d) со смертью, травмой или заболеванием физических лиц;
- e) с загрязнением или заражением моря, или угрозой загрязнения или заражения любого недвижимого или движимого имущества, за исключением других судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, и имущества на них;

f) с какими-либо договорными обязательствами.

#### **19.6. Размер страхового возмещения при страховании потери фрахта (пункт 4.5.5 Правил страхования).**

19.6.1. Если Договором страхования предусмотрено страхование потери фрахта, то размер страхового возмещения ограничивается страховой суммой, отдельно указанной в Договоре страхования в отношении страхования потери фрахта.

#### **19.6.2. Суточная норма дохода (Суточная страховая сумма).**

Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной и указанной в Договоре страхования суточной нормой дохода, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на дату заключения Договора страхования.

#### **19.6.3. Расчет страхового возмещения.**

- a) Если иное не согласовано при заключении Договора страхования, размер страхового возмещения определяется путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления страхового случая, но не более согласованной и указанной в Договоре страхования суточной нормы дохода (суточной страховой суммы), на количество дней, в течение которых Страхователь теряет доход из-за аварийного простоя. День начала аварийного простоя и день окончания аварийного простоя считается как один день.
- b) При расчете страхового возмещения всегда должен учитываться невозмещаемый период, согласованный Договором страхования.
- c) Страховое возмещение по потере фрахта может быть выплачено только за указанное в Договоре страхования количество дней аварийного простоя застрахованного судна.

#### **19.6.4. Период аварийного простоя.**

- a) Периодом аварийного простоя является период, в течение которого Страхователь теряет доход вследствие невозможности использовать судно в результате наступления страхового случая, предусмотренного Договором страхования.
- b) Период аварийного простоя определяется в полных сутках.
- c) Продолжительность периода аварийного простоя вследствие одного события или происшествия и общий период простоя вследствие всех событий или происшествий, наступивших в течение срока действия страхования, за который Страховщик несет ответственность, устанавливается в Договоре страхования.
- d) Страховщик не несет ответственность за время сверх согласованной Сторонами при заключении Договора страхования продолжительности периода аварийного простоя вследствие одного страхового случая.
- e) Страховщик не несет ответственность за время сверх согласованной Сторонами при заключении Договора страхования суммарной продолжительности всех периодов аварийного простоя вследствие всех страховых случаев, наступивших в течение срока действия страхования.
- f) Если у Страховщика есть основания полагать, что при аварийном ремонте судна Страхователем не рационально использовалось время, Страховщик вправе возместить потерю фрахта только за то время, которое по обоснованному мнению Страховщика было необходимо для ремонта судна.

#### **19.6.5. Невозмещаемый период.**

Период потери фрахта (дохода) застрахованным судном, возмещаемый по Договору страхования, подлежит исчислению со дня истечения невозмещаемого периода, продолжительность которого указывается в Договоре страхования. Невозмещаемый период начинается с даты начала аварийного простоя.

#### **19.6.6. Выбор ремонтного предприятия.**

- a) Если вследствие события, имеющего признаки страхового случая, необходим ремонт судна, Страхователь обязан предварительно и в письменной форме согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия, сроки ремонта и мероприятия по перемещению судна к месту ремонта (если такое перемещение необходимо). Выбор судоремонтного предприятия должен быть экономически обоснованным.
- b) Страховщик имеет право определять, в каком порту и каким ремонтным предприятием будет осуществлен ремонт, а также обоснованно отклонять выбранный Страхователем порт или ремонтное предприятие.
- c) Страховщик также имеет право потребовать проведения конкурса по отбору ремонтного предприятия. Если Страхователь не проводит такой конкурс, Страховщик имеет право провести его самостоятельно.
- d) Если конкурс был проведен по требованию Страховщика, время, затраченное на проведение конкурса, включается в период простоя судна, если в течение этого времени судно не могло осуществлять свою обычную деятельность.
- e) Ответственность Страховщика ограничена потерей времени, соответствующей наименьшему среди конкурсных предложений периоду, необходимому для проведения ремонта. При этом к рассмотрению должны приниматься только те конкурсные предложения, выбор которых дает Страхователю право на возмещение в полном объеме убытков, возмещаемых при страховании судна в соответствии с пунктом 19.3 настоящих Правил.
- f) Если ремонт осуществляется ремонтным предприятием, предложившим условия, удовлетворяющие требованиям подпункта e) настоящего пункта 19.6.6 Правил, для определения размера возмещения должно учитываться все время, рационально затраченное на ремонт, даже если оно превышает предложенные сроки.
- g) Согласование (определение и т.д.) Страховщиком судоремонтного предприятия не свидетельствует о признании им события страховым случаем.

#### **19.6.7. Перегон судна к месту ремонта.**

- a) Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.
- b) Если перегон судна к месту ремонта необходим для проведения различных видов ремонта (относящихся к различным страховым случаям или как относящихся к страховому случаю, так и не относящихся к нему), в период аварийного простоя включается только часть времени, затраченного на перегон судна,

пропорциональная отношению времени, необходимого для устранения повреждений в связи с этим случаем, к сумме всех периодов, необходимых для проведения всех видов ремонта по отдельности.

- c) Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, совпадающее с невозмещаемым периодом, включается в период аварийного простоя полностью.

**19.6.8. Непредвиденные расходы, понесенные в целях экономии времени.**

- a) Страховщик возмещает непредвиденные расходы, понесенные в связи с проведением временного ремонта и другими непредвиденными мерами, предпринятыми в целях предотвращения или уменьшения аварийного простоя, в той части, в которой такие расходы не возмещаются Страховщиком судна в соответствии с условиями пункта 19.3 настоящих Правил.
- b) Размер страхового возмещения по потере фрахта суммарно с компенсацией непредвиденных расходов, понесенных в целях экономии времени, не может превысить сумму страхового возмещения по потере фрахта, которую Страховщик должен был бы выплатить, если бы такие меры не предпринимались.
- c) Страхователь должен нести часть таких непредвиденных расходов в той степени, в которой предпринятые меры позволили сэкономить время в его интересах.

**19.6.9. Одновременный ремонт.**

- a) Если ремонт повреждений, расходы на ремонт которых возмещаются по Договору страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, но относящимися к другому событию, или проводимыми в связи с выполнением требований классификационного общества или приведением судна в мореходное состояние, при определении периода аварийного простоя должно учитываться только 50 % времени, затраченного на:
  - (i) проведение сюрвейерского или иного осмотра;
  - (ii) тендера по выбору ремонтной организации;
  - (iii) очистки танков;
  - (iv) ожидания начала ремонта;
  - (v) проведения ходовых испытаний;
  - (vi) ожидания возобновления деятельности судна;
  - (vii) переход в первый порт погрузки;
  - (viii) времени, в течение которого велись одновременные работы.
- b) Если это время, указанное в подпункте а) настоящего пункта 19.6.9 Правил, совпадает с невозмещаемым периодом, то оно включается в период аварийного простоя полностью.
- c) При проведении одновременно более двух видов работ (по ремонту повреждений, возникших в результате одного страхового случая, по ремонту повреждений, возникших в результате других страховых случаев, и/или по ремонту за счет Страхователя в результате события, не признанного страховым случаем по Договору страхования) время, затраченное на операции, указанные в подпункте а) настоящего пункта 19.6.9 Правил, относится на каждый из указанных в настоящем пункте видов работ поровну.



#### **19.6.10. Отложенный ремонт.**

Если ремонт повреждений, полученных в результате страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода планового ремонта, то есть период аварийного простоя равняется времени задержки судна в плановом ремонте из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.

#### **19.6.11. Временный ремонт.**

- a) Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате страхового случая. При этом объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.
- b) В случае проведения временного ремонта одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, определение суммы расходов, относящихся к устранению последствий страхового случая, осуществляется в соответствии с положениями пункта 19.6.9 настоящих Правил.

#### **19.6.12. Окончание периода аварийного простоя.**

Датой окончания периода аварийного простоя судна считается дата начала эксплуатации судна после аварийного ремонта, которая является:

- a) датой окончания аварийного ремонта судна, или
- b) датой окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, если их проведение необходимо, или
- c) датой, когда судно сможет после окончания ремонта или ходовых испытаний возобновить рейс или деятельность, в которой оно было задействовано по договору фрахта, действовавшему на дату наступления страхового случая. Однако если в результате страхового случая договор фрахта был расторгнут, то датой окончания периода аварийного простоя судна считается дата окончания аварийного ремонта судна или дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, или
- d) датой прибытия судна в первый порт погрузки по договору фрахта, который был заключен до наступления страхового случая, но к моменту страхового случая судно еще не приступило к осуществлению деятельности по этому договору, за вычетом периода времени, который потребовался бы судну для того, чтобы дойти из места наступления страхового случая в первый порт погрузки. Однако если в результате страхового случая договор фрахта был расторгнут, то датой окончания периода аварийного простоя судна считается дата окончания аварийного ремонта судна или дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна.

#### **19.6.13. Проведение ремонта после окончания действия Договора страхования.**

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в срок, не превышающий 12 (двенадцать) месяцев после окончания действия Договора страхования.

**19.6.14. Убытки, не возмещаемые при страховании «Потери фрахта» (пункт 4.5.5 Правил страхования).**

Не возмещаются убытки от потери фрахта:

- а) в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна;
- б) вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя (судовладельца);
- с) в случае, если Страхователь обратится с требованием о возмещении ущерба за неустраненное повреждение.

**19.7. Размер страхового возмещения при страховании «Военных и забастовочных рисков (опасностей)» (пункт 4.5.6 Правил страхования).**

19.7.1. Если Договором страхования предусмотрено страхование «Военных и забастовочных рисков (опасностей)» в соответствии с пунктом 4.5.6 Правил страхования, то размер страхового возмещения ограничивается страховой(-ыми) суммой(-ами), предусмотренной(-ыми) Договором страхования или лимитом(-ами) ответственности (если в Договоре страхования установлены лимиты ответственности) в отношении застрахованного судна и/или ответственности судовладельца, и/или потери фрахта, а не в дополнение к таким страховым суммам (лимитам ответственности).

19.7.2. Размер убытка, причиненного военными и забастовочными рисками (опасностями), определяется в порядке, предусмотренном пунктами 19.2 - 19.6 настоящих Правил.

19.7.3. По Договору страхования не возмещаются:

- а) расходы, к которым Страхователь или иное лицо могут принуждены в целях освобождения заложников;
- б) расходы, связанные с уплатой выкупа третьим лицам с целью возврата застрахованного судна.

**20. СРОКИ И ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. СРОКИ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

20.1. Решение об осуществлении страховой выплаты или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в срок, не превышающий 30 (тридцать) рабочих дней с даты получения последнего из необходимых документов, указанных в разделе 18 настоящих Правил или в письменном запросе Страховщика, или в иной срок, предусмотренный Договором страхования. В случае принятия решения об отказе в осуществлении страховой выплаты Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ в страховой выплате в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения.

Страховое возмещение выплачивается в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты принятия решения о выплате страхового возмещения, если иной срок прямо не оговорен в Договоре страхования.

Договором страхования может быть предусмотрен иной срок для принятия решения об осуществлении страховой выплаты/отказе в выплате страхового возмещения, а также иной срок выплаты страхового возмещения.

20.2. Страховщик вправе отсрочить принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения), если:

20.2.1. назначена дополнительная экспертиза с целью определения размера вреда (ущерба, убытков), вызванного наступлением страхового случая. В этом случае Страховщик принимает решение о выплате страхового возмещения или о непризнании события страховым случаем (об отказе в выплате страхового возмещения) в срок, указанный в пункте 20.1

- настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком результатов проведения дополнительной экспертизы.  
Расходы на проведение дополнительной экспертизы несет Сторона, по инициативе которой она назначена;
- 20.2.2. в случае если по факту наступления страхового случая возбуждено уголовное дело, и результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера ущерба/причиненного вреда, то Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты или о непризнании события страховым случаем (об отказе в выплате страхового возмещения) в срок, указанный в пункте 20.1 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком решения компетентных уполномоченных органов;
- 20.2.3. решение (определение, приговор) суда первой (нижестоящей) инстанции, имеющее непосредственное отношение к страховому случаю, находится на стадии обжалования в суде вышестоящей инстанции. В этом случае Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты или о непризнании события страховым случаем (об отказе в выплате страхового возмещения) в течение срока, указанного в п. 20.1 Правил страхования, считая с даты получения Страховщиком вступившего в законную силу решения (определения, постановления) суда вышестоящей инстанции;
- 20.2.4. возникла необходимость в дополнительной проверке предоставленных Страхователем документов (включая направление Страховщиком дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации). При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика. В этом случае Страховщик принимает решение об осуществлении страховой выплаты или принимает решение о непризнании случая страховым (об отказе в страховой выплате) в течение срока, указанного в п. 20.1 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций. Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя о начале проведения такой проверки, а по окончании такой проверки сообщить Страхователю о ее результатах. Срок каждой дополнительной проверки не может превышать 90 (девяносто) календарных дней.
- 20.3. Страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения Страховщиком указанных документов.  
В случае если Страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их предоставления от подавшего лица.
- 20.4. Страховая выплата в денежной форме производится путем перечисления денежных средств на банковский счет Выгодоприобретателя или иным способом по согласованию Сторон.  
Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, днем выплаты страхового возмещения в безналичном порядке является день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.
- 20.5. Страховая выплата производится в российских рублях, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.  
Страховое возмещение может быть выплачено в иностранной валюте в случае, если это разрешено действующим законодательством Российской Федерации.  
Если для определения размера страхового возмещения требуется перерасчет из

одной валюты в другую, то используются курсы валют Центрального Банка Российской Федерации (Банка России) на дату наступления страхового случая (если иное не предусмотрено Договором страхования).

В том случае если франшиза в Договоре страхования указана в иностранной валюте, а выплата страхового возмещения производится в рублях, то франшиза рассчитывается по официальному курсу Центрального Банка Российской Федерации (Банка России) на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования.

- 20.6. Выплата в счет возмещения ущерба, расходов, убытков Страхователя производится Страхователю.  
Если Договор страхования заключен в пользу иного лица, то выплата страхового возмещения производится Выгодоприобретателю.
- 20.7. Выплата в счет возмещения вреда, ущерба, убытков, причиненных третьим лицам, производится:
- 20.7.1. Страхователю (Застрахованному лицу), возместившему вред, ущерб, убытки третьим лицам в связи с наступлением страхового случая;
- 20.7.2. потерпевшим третьим лицам (Выгодоприобретателям) или их наследникам, в случаях установленных законодательством или по соглашению Сторон.
- 20.8. Если Договором страхования предусмотрено возмещение расходов, убытков Застрахованного лица, то такие расходы, убытки возмещаются Застрахованному лицу.
- 20.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате в соответствии с условиями Договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении возмещения ущерба от третьих лиц.
- 20.10. Если после выплаты страхового возмещения обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или Договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней (если письменным соглашением Сторон не будет установлен иной срок) с даты получения соответствующего письменного требования Страховщика.

## **21. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)**

- 21.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если Договором страхования или настоящими Правилами не предусмотрено иное.
- 21.2. Страхователь, Застрахованное лицо и/или Выгодоприобретатель обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 21.3. Если Страхователь, Выгодоприобретатель и/или Застрахованное лицо отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Выгодоприобретателя и/или Застрахованного лица Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в

соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

## 22.

### ДЕКЛАРАЦИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ

22.1. Страхователь, заключая Договор страхования и/или уплачивая страховую премию, подтверждает, что:

22.1.1. ему разъяснено, что если после заключения Договора страхования будет установлено, что он сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ;

22.1.2. до заключения Договора страхования ему была предоставлена полная и достоверная информация о страховой услуге, в том числе:

- a) об условиях, на которых может быть заключен Договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо предоставить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- b) об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии;
- c) о применяемых Страховщиком франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях Страхователя, совершение которых может повлечь отказ Страховщика в страховой выплате или сокращение ее размера;
- d) о наличии дополнительных условий для заключения Договора страхования, в том числе о необходимости проведения осмотра судна, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения Договора страхования;
- e) о подлежащем уплате по Договору страхования размере страховой премии;
- f) о наличии условия возврата Страхователю – физическому лицу уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством, в случае непредоставления Страховщиком Страхователю – физическому лицу информации о Договоре страхования, предоставления неполной или недостоверной информации;
- g) об отсутствии условия возврата Страхователю – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или иностранной структуре без образования юридического лица уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- h) о сроках рассмотрения обращений Страхователя относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия Страховщиком решения о

- признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- i) о принципах расчета размера страховой выплаты;
  - j) о порядке расчета налога, который будет удержан страховой организацией при расчете страховой выплаты и возврате страховой премии или ее части при досрочном прекращении Договора страхования (для видов договоров страхования, к которым положениями налогового законодательства Российской Федерации установлены соответствующие требования) в случаях, когда Страховщик является налоговым агентом;
  - k) о праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру, в случае если заключение Договора страхования осуществляется с участием страхового агента или страхового брокера;
  - l) об обязанности уведомить Страховщика об изменении данных, указанных в Договоре страхования, в том числе об изменении адреса, электронной почты и номера телефона, в срок, предусмотренный настоящими Правилами страхования и/или Договором страхования с момента изменения соответствующих данных;
  - m) о способах и порядке подачи Страховщику письменного или устного заявления о заключении Договора страхования;
  - n) об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая;
  - o) о том, что страховая выплата производится в денежной форме.

## **23.**

### **ОБРАБОТКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ**

23.1. Страхователь (представитель Страхователя), заключая Договор страхования, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152–ФЗ «О персональных данных» выражает свое согласие

23.1.1. на обработку (автоматизированную, неавтоматизированную, смешанную) собственных персональных данных, а также данных, указанных в Договоре страхования и иных документах, представленных при его заключении, а именно осуществлять следующие действия – сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение, подтверждение), передачу (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, трансграничную передачу, уничтожение указанных персональных данных в целях надлежащего исполнения Договора страхования, исследований с информационным сопровождением, в том числе посредством направления СМС-/голосовых сообщений, по почте, по электронной почте или с использованием иных средств электросвязи, а также на проверку достоверности предоставленных персональных данных в общедоступных источниках персональных данных;

23.1.2. на запрос и получение сведений, касающихся заявленного события, обладающего признаками страхового случая, у третьих лиц, включая МВД России, МЧС России, прокуратуру или иные компетентные органы власти, организации/учреждения/юридические лица, а также страховые компании, банки с целью выяснения обстоятельств наступления

заявленного события, осуществления иных действий для исполнения Договора страхования.

- 23.2. Согласие дано на срок действия Договора страхования и на последующие 5 (пять) лет после окончания срока действия Договора страхования.
- 23.3. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных в целях иных, нежели предусмотренных настоящими Правилами, Договором страхования и действующим законодательством РФ. В Договоре страхования могут указываться лица, которым Страховщик поручает обработку персональных данных.
- 23.4. Страхователь (представитель Страхователя) подтверждает, что в случае передачи Страховщику персональных данных Выгодоприобретателей, отличающихся от Страхователя, Застрахованных лиц, Страхователь обязуется получить согласия от субъектов персональных данных, являющихся Выгодоприобретателями, Застрахованными лицами по Договору страхования, на обработку их персональных данных способами и в целях в соответствии с настоящим разделом Правил страхования и/или Договором страхования и предоставить Страховщику согласие субъекта персональных данных, являющегося Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем по Договору страхования, на обработку его персональных данных по запросу Страховщика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения такого запроса.
- В случае если Страховщик будет привлечен к ответственности в виде штрафов, наложенных государственными органами за нарушение Федерального закона от 27.07.2006 № 152–ФЗ «О персональных данных» в связи с отсутствием согласия субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренных Договором страхования и/или иными документами, представленными при его заключении, либо Страховщик понесет расходы в виде сумм возмещения морального и/или имущественного вреда, подлежащих возмещению субъекту персональных данных за нарушение Федерального закона от 27.07.2006 № 152–ФЗ «О персональных данных» в связи с отсутствием согласия такого субъекта на обработку его персональных данных, предусмотренного настоящим пунктом Правил страхования, Страхователь обязан возместить Страховщику суммы таких штрафов и/или расходов на основании вступившего в законную силу решения (постановления) уполномоченного государственного органа и/или решения суда о возмещении морального и/или имущественного вреда, причиненного субъекту персональных данных.
- 23.5. Согласие Страхователя (представителя Страхователя) на обработку персональных данных может быть отозвано Страхователем (представителем Страхователя) посредством направления Страховщику письменного заявления об отзыве согласия на обработку, хранение и иное использование персональных данных. При этом Страховщик продолжает обрабатывать персональные данные только и исключительно в целях исполнения обязательств по Договору страхования.

## **24.**

### **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 24.1. При разрешении спорных вопросов положения конкретного Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил страхования.
- 24.2. Споры и разногласия в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования разрешаются Страхователем и Страховщиком путём переговоров. Положения данного пункта и иные положения данного раздела не обязывают лиц, являющихся потребителями согласно Закону РФ от 07.02.1992 № 2030-1 «О защите прав потребителей», к обязательному

досудебному претензионному порядку разрешения споров со Страховщиком, прямо не предусмотренному российским законодательством.

24.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы (дополнительной экспертизы). Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

24.4. При недостижении соглашения по спорным вопросам:

24.4.1. между Страхователем (Выгодоприобретателем) – юридическим лицом, иностранной структурой без образования юридического лица или индивидуальным предпринимателем и Страховщиком:

- a) Стороны в настоящих Правилах определили обязательность досудебного урегулирования возникших разногласий по Договору страхования путем направления претензии.
- b) Сторона, получившая претензию другой Стороны, обязана ответить на нее в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты ее получения.
- c) В случае невозможности урегулировать возникшие разногласия в претензионном порядке Стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.
- d) По всем вопросам, не урегулированным Правилами и Договором страхования, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

24.4.2. между Страхователем (Выгодоприобретателем) – физическим лицом и Страховщиком споры по Договору страхования разрешаются в соответствии с действующим законодательством РФ.



## ОГРАНИЧЕНИЯ РАЙОНА ПЛАВАНИЯ

Если Страховщиком не согласовано иное, застрахованное судно не должно заходить в следующие районы:

1. Арктика:
  - 1.1. севернее  $70^{\circ}$  северной широты, однако, допускаются:
    - а) рейсы в или из всех районов Норвегии, Кольского залива и Мурманска при условии, что судно не выходит в районы севернее  $72^{\circ} 30'$  северной широты или восточнее  $35^{\circ}$  восточной долготы;
    - б) рейсы в или из Белого моря при условии, что на пути в Белое море судно, следующее на восток, не пересекает меридиан  $35^{\circ}$  восточной долготы ранее 10-го мая, и рейс из порта Белого моря не начинается позже 31-го октября;
  - 1.2. моря Северного Ледовитого океана;
  - 1.3. районы, простирающиеся на 100 морских миль от исходной линии Гренландии;
2. Балтика:
  - 2.1. Ботнический залив севернее границы между г. Умео ( $63^{\circ} 50'$  северной широты) и г. Васа ( $63^{\circ} 06'$  северной широты);
  - 2.2. Финский залив восточнее  $25^{\circ} 45'$  восточной долготы;
  - 2.3. Рижский залив и прилежащие воды восточнее  $22^{\circ}$  восточной долготы и южнее  $59^{\circ}$  северной широты;  
в период между 15 декабря и 15 мая, оба дня включительно;
3. Северная Америка (восток):
  - 3.1. севернее  $52^{\circ} 10'$  северной широты между  $50^{\circ}$  западной долготы и  $100^{\circ}$  западной долготы;
  - 3.2. Залив Святого Лаврентия, Река Святого Лаврентия и ее притоки (восточнее Лез Эскумэн), пролив Бел-Айл (западнее острова Бел-Айл), пролив Кабота (западнее границы между мысом Кейп-Рей и мысом Кейп-Норт) и пролив Кансо (севернее дамбы Кансо) в период между 21 декабря и 30 апреля, оба дня включительно;
  - 3.3. река Святого Лаврентия и ее притоки (западнее Лез Эскумэн) в период между 01 декабря и 30 апреля, оба дня включительно;
  - 3.4. морской путь Святого Лаврентия;
  - 3.5. Великие озера;
4. Северная Америка (запад):
  - 4.1. севернее  $54^{\circ} 30'$  северной широты между  $100^{\circ}$  западной долготы и  $170^{\circ}$  западной долготы;
  - 4.2. любой порт или пункт на Хайда-Гуаи (острова Королевы Шарлоты) и Алеутские острова;
5. Дальний Восток и Берингово море:
  - 5.1. Охотское море севернее  $55^{\circ}$  северной широты и восточнее  $140^{\circ}$  восточной долготы в период между 01 ноября и 31 мая, оба дня включительно;
  - 5.2. Охотское море севернее  $53^{\circ}$  северной широты и западнее  $140^{\circ}$  восточной долготы в период между 01 ноября и 31 мая, оба дня включительно;

- 5.3. Дальневосточные воды севернее  $46^{\circ}$  северной широты, западнее Курильских островов и западнее полуострова Камчатки в период между 01 декабря и 30 апреля, оба дня включительно;
- 5.4. Берингово море, за исключением транзитных рейсов при условии, что:
  - а) судно не будет заходить, осуществлять плавание или оставаться севернее  $54^{\circ} 30'$  северной широты; и
  - б) судно войдет и осуществит выход западнее острова Булдырь или через проливы Амчитка, Амуқта или Унимак;
- 6. Южное полушарие:
  - 6.1. южнее  $50^{\circ}$  южной широты за исключением треугольного района, образованного локсодромическими линиями между следующими точками:
    - а)  $50^{\circ}$  южной широты;  $50^{\circ}$  западной долготы;
    - б)  $57^{\circ}$  южной широты;  $67^{\circ} 30'$  западной долготы;
    - в)  $50^{\circ}$  южной широты;  $160^{\circ}$  западной долготы;
  - 6.2. районы, простирающиеся на 50 морских миль от исходных линий островов Кергелен, Крозе и Принца Эдуарда.

## **ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ И ДОКУМЕНТОВ, КОТОРЫЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ДЛЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ СТРАХОВАТЕЛЯ**

В соответствии с положениями п. 12.2.1 Правил страхования:

1. Страхователи–юридические лица, иностранные структуры без образования юридического лица предъявляют Страховщику следующие сведения (документы):

- 1.1. наименование, фирменное наименование на русском языке (полное и (или) сокращенное) и (или) на иностранных языках (полное и (или) сокращенное) (при наличии);
- 1.2. организационно-правовую форму;
- 1.3. идентификационный номер налогоплательщика - для резидента, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, присвоенный до 24 декабря 2010 года при постановке на учет в налоговом органе, либо идентификационный номер налогоплательщика, присвоенный после 24 декабря 2010 года при постановке на учет в налоговом органе, - для нерезидента;
- 1.4. код (коды) (при наличии) иностранной структуры без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) в качестве налогоплательщика (или его (их) аналоги);
- 1.5. сведения о государственной регистрации:
  - 1.5.1. основной государственный регистрационный номер - для резидента;
  - 1.5.2. номер записи об аккредитации филиала, представительства иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, регистрационный номер юридического лица по месту учреждения и регистрации - для нерезидента;
  - 1.5.3. место государственной регистрации (местонахождение);
  - 1.5.4. регистрационный номер (номера) (при наличии), присвоенный иностранной структуре без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) при регистрации (инкорпорации), - для иностранной структуры без образования юридического лица;
- 1.6. адрес юридического лица;
- 1.7. место ведения основной деятельности иностранной структуры без образования юридического лица;
- 1.8. состав имущества, находящегося в управлении (собственности), фамилия, имя, отчество (при наличии) (наименование) и адрес места жительства (места нахождения) учредителей (участников), доверительного собственника (управляющего) и протекторов (при наличии) - в отношении трастов и иных иностранных структур без образования юридического лица с аналогичной структурой или функцией;
- 1.9. сведения об органах юридического лица и иностранной структуры без образования юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица, за исключением сведений о персональном составе акционеров (участников) юридического лица, владеющих менее чем пятью процентами акций (долей) юридического лица; структура и персональный состав органов управления иностранной структуры без образования юридического лица (при наличии));

- 1.10. сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с некредитной финансовой организацией, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
- 1.11. сведения (документы) о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении клиента производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения клиентом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге клиента, размещенные в сети «Интернет» на сайтах международных рейтинговых агентств и российских кредитных рейтинговых агентств);
- 1.12. сведения о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о юридическом лице других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения; и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций, в которых юридическое лицо находится (находилось) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации данного юридического лица);
- 1.13. сведения об источниках происхождения денежных средств и (или) иного имущества клиента;
- 1.14. сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах) в объеме сведений, предусмотренном в пункте 3 настоящего Приложения;
- 1.15. код юридического лица в соответствии с Общероссийским классификатором предприятий и организаций (при наличии);
- 1.16. сведения о лицензии на право осуществления юридическим лицом деятельности, подлежащей лицензированию, номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;
- 1.17. номера телефонов и факсов/адреса электронной почты (при наличии);
- 1.18. иную контактную информацию (при наличии);
- 1.19. доменное имя, указатель страницы сайта в сети «Интернет», с использованием которых юридическим лицом оказываются услуги (при наличии);
- 1.20. сведения о единоличном исполнительном органе (в объеме сведений, предусмотренном в пункте 3 настоящего Приложения);
- 1.21. сведения о представителе (в объеме сведений, предусмотренном в пункте 3 настоящего Приложения).

2. Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику

следующие сведения (документы):

- 2.1. фамилию, имя и отчество (при наличии последнего);
- 2.2. гражданство;
- 2.3. дату рождения;
- 2.4. реквизиты документа, удостоверяющего личность: серия (при наличии) и номер документа, дата выдачи документа, наименование органа, выдавшего документ (при наличии кода подразделения может не устанавливаться), и код подразделения (при наличии);
- 2.5. данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации (данные миграционной карты в случае отсутствия иных документов): серия (если имеется) и номер документа, дата начала срока действия права пребывания (проживания), дата окончания срока действия права пребывания (проживания), в случае если наличие указанных данных предусмотрено законодательством Российской Федерации (сведения, указанные в настоящем пункте Приложения, устанавливаются в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории Российской Федерации, в случае если необходимость наличия у них документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, предусмотрена международными договорами РФ и законодательством РФ);
- 2.6. адрес места жительства (регистрации) или места пребывания;
- 2.7. ИНН;
- 2.8. информацию о страховом номере индивидуального лицевого счета в системе обязательного пенсионного страхования (при наличии);
- 2.9. номера телефонов и факсов/ адреса электронной почты (при наличии);
- 2.10. иную контактную информацию (при наличии);
- 2.11. доменное имя, указатель страницы сайта в сети «Интернет», с использованием которых индивидуальным предпринимателем оказываются услуги (при наличии);
- 2.12. сведения о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя: основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя согласно свидетельству о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (свидетельству о внесении записи в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей записи об индивидуальном предпринимателе, зарегистрированном до 1 января 2004 года), место регистрации;
- 2.13. сведения о целях установления и предполагаемом характере деловых отношений с некредитной финансовой организацией, сведения о целях финансово-хозяйственной деятельности (сведения о планируемых операциях);
- 2.14. сведения (документы) о финансовом положении (копии годовой бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс, отчет о финансовом результате), и (или) копии годовой (либо квартальной) налоговой декларации с отметками налогового органа об их принятии или без такой отметки с приложением либо копии квитанции об отправке заказного письма с описью вложения (при направлении по почте), либо копии подтверждения отправки на бумажных носителях (при передаче в электронном виде); и (или) копия аудиторского заключения на годовой отчет за прошедший год, в котором подтверждаются достоверность финансовой (бухгалтерской) отчетности и соответствие порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации; и (или) справка об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сборов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов,

сборов, пеней, штрафов, выданная налоговым органом; и (или) сведения об отсутствии в отношении клиента производства по делу о несостоятельности (банкротстве), вступивших в силу решений судебных органов о признании его несостоятельным (банкротом), проведения процедур ликвидации по состоянию на дату представления документов в некредитную финансовую организацию; и (или) сведения об отсутствии фактов неисполнения клиентом своих денежных обязательств по причине отсутствия денежных средств на банковских счетах; и (или) данные о рейтинге клиента, размещенные в сети «Интернет» на сайтах международных рейтинговых агентств и российских кредитных рейтинговых агентств);

2.15. сведения о деловой репутации (отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) о клиенте других клиентов данной организации, имеющих с ним деловые отношения; и (или) отзывы (в произвольной письменной форме, при возможности их получения) от кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций, в которых клиент находится (находился) на обслуживании, с информацией этих кредитных организаций и (или) некредитных финансовых организаций об оценке деловой репутации клиента);

2.16. сведения об источниках происхождения денежных средств и (или) иного имущества клиента;

2.17. сведения о бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах) (в объеме сведений, предусмотренном в пункте 3 настоящего Приложения);

2.18. сведения о лицензии на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию: номер, дата выдачи лицензии; кем выдана; срок действия; перечень видов лицензируемой деятельности;

2.19. сведения о представителе (в объеме сведений, предусмотренном в пункте 3 настоящего Приложения).

3. Страхователи – физические лица, а также физические лица, являющиеся бенефициарными владельцами, единоличным исполнительным органом, представителем Страхователя предъявляют Страховщику следующие сведения (документы):

3.1. фамилию, имя и отчество (при наличии последнего);

3.2. гражданство;

3.3. дату рождения;

3.4. реквизиты документа, удостоверяющего личность: серия (при наличии) и номер документа, дата выдачи документа, наименование органа, выдавшего документ (при наличии кода подразделения может не устанавливаться), и код подразделения (при наличии);

3.5. данные документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации (данные миграционной карты в случае отсутствия иных документов): серия (если имеется) и номер документа, дата начала срока действия права пребывания (проживания), дата окончания срока действия права пребывания (проживания), в случае если наличие указанных данных предусмотрено законодательством РФ (сведения, указанные в настоящем пункте Правил, устанавливаются в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, находящихся на территории Российской Федерации, в случае если необходимость наличия у них документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, предусмотрена международными договорами РФ и законодательством РФ);

3.6. адрес места жительства (регистрации) или места пребывания (адрес для направления корреспонденции);

3.7. ИНН (при наличии);

3.8. информацию о страховом номере индивидуального лицевого счета застрахованного лица в системе обязательного пенсионного страхования (при наличии);

3.9. номера телефонов и факсов, адреса электронной почты (при наличии);

3.10. иную контактную информацию (при наличии);

3.11. сведения, подтверждающие наличие у лица полномочий представителя клиента: наименование, дата выдачи, срок действия, номер документа, на котором основаны полномочия представителя клиента.

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ И ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НИМ,  
ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТЕПЕНЬ  
СТРАХОВОГО РИСКА**

Таблица 1. Базовая тарифная ставка

<b>Страховые риски</b>	<b>Базовые тарифные ставки, %</b>
Риск утраты застрахованного судна в случае его полной или конструктивной гибели, пропажи без вести или захвате судна (если страхование на случай захвата судна предусмотрено Договором страхования)	0,1808%
Риск повреждения корпуса, механизмов, машин, оборудования и устройств застрахованного судна	0,3586%
Риск наступления ответственности за столкновение застрахованного судна с другими судами (если страхование ответственности за столкновение с другими судами предусмотрено в Договоре страхования)	0,0753%
Риск наступления ответственности за повреждения застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов (если страхование ответственности за повреждения плавучих и неподвижных объектов предусмотрено в Договоре страхования)	0,0121%
Риск возникновения непредвиденных расходов, неполучения ожидаемых доходов (если предусмотрено Договором страхования)	6,0274%

Таблица 2. Поправочные коэффициенты в зависимости от факторов, влияющих на степень страхового риска

<b>Условия страхования/факторы риска</b>	<b>Диапазон поправочных коэффициентов</b>
Флот (количество застрахованных судов)	0,4 – 1,5
Тип и класс застрахованного судна	0,8 – 2,5
Возраст застрахованного судна	1,0 – 3,0
Техническое состояние застрахованного судна	1,0 – 3,5
Режим эксплуатации застрахованного судна	0,5 – 2,0
География эксплуатации (географический район плавания), плавание во льдах, геополитическая ситуация в районе плавания	1,0 – 2,5
Характер собственности на судно (залог т.п.)	1,0 – 1,5
Статистика аварийности с судами Страхователя	0,5 – 3,0
Установление в Договоре страхования лимитов ответственности	0,4 – 1,0
Территория страхования	0,5 – 3,5
Размер страховой суммы и порядок ее установления	0,5 – 5,0
Вид, размер и порядок установления франшизы	0,4 – 1,0



Комплексное страхование	0,5 – 1,0
Группа риска Страхователей, в отношении которых осуществляется таргетированный андеррайтинг	0,5 – 2,5
Коэффициент за оплату премии в рассрочку	1,0 – 5,0
Страхование на срок, отличный от 1 года	0,05 – 5,0
Страхование в валютном эквиваленте	0,5 – 3,5
Уменьшение или увеличение доли нагрузки в структуре страхового тарифа	0,74 – 5,62
Изменение перечня применяемых исключений (в том числе случаев, не являющихся страховыми, случаев освобождения Страховщика от страховой выплаты, отказов в страховой выплате, принимаемых на страхование объектов), а также страховых рисков или иных параметров, расширение или сужение которых предусмотрено Правилами страхования, в том числе путем применения Оговорок, предусмотренных Правилами страхования	0,6-3,0 за каждое исключение/ условие

Конкретный размер поправочного коэффициента определяется экспертом Страховщика.

При одновременном действии обстоятельств, повышающих или понижающих вероятность страхового случая и размер убытков от его наступления, соответствующие поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам перемножаются.

Страховщик также имеет право при заключении конкретного Договора страхования уменьшать или увеличивать долю нагрузки в структуре тарифной ставки.

При уменьшении или увеличении доли нагрузки в структуре страхового тарифа Страховщик имеет право применять соответствующий понижающий или повышающий коэффициент к базовому страховому тарифу.